

三联通讯

SAN LIAN TONG XUN

安徽省民营科技
企业优秀报刊

2011

3

月刊

本期关注：

- 美国《科学》杂志专题报道金会庆博士：车祸流行病学推动不良驾驶行为的系统干预
- 国家科技部正式批准依托三联组建“国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”
- 美国科学院前院长布鲁斯·艾伯茨教授担任安徽三联学院名誉院长
- 安徽三联学院被新增列为学士学位授予权单位



安徽三联学院名誉院长布鲁斯·艾伯茨

工程技术研究中心依托三联正式组建

抄送：各有关国家工程技术研究中心执行单位、高等院校、企业、研究所。

科技教育司办公室 2011年6月13日印发

刊首语

[Foreword]

新起点

新征程

新跨越

■本刊编辑部

新起点孕育新希望,新征程面临新挑战,新跨越实现新腾飞。2011 年是国家“十二五”规划的开局之年,也是三联取得丰硕成果,实现新发展的良好开端之年。

新起点,方向明晰而坚定。在中国共产党迎来 90 华诞之际,三联人卧薪尝胆、厚积而薄发:“国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”获准组建,成为安徽省第七家国家级工程中心;金会庆总裁接受世界著名的自然科学综合类学术期刊《科学》杂志专访,其先进事迹被《Science》(2011 年第 332 卷第 6030 期)作了专题报道,并被德国顶级报纸《南德日报》全文转载;安徽红十字会卫生学校正式成立;《Science》杂志总编、美国科学院前任院长布鲁斯·艾伯茨教授(Bruce Alberts)访问三联,并同意担任安徽三联学院名誉院长……《三联通讯》即将改版,对国内外发行英汉双语版,让更多读者了解三联,走近三联。

新征程,任重道远而紧迫。时间是一条驶向未来的船。新形势、新挑战考验我

们的信心与勇气,新目标、新任务激发我们的智慧和力量。在当前良好的发展形势之下,三联将以“国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”为立足点,深入开拓以驾驶人作为主要研究对象和防治主体的道路交通事故防治研究新领域,系统地开展道路交通事故流行病学和预防策略与措施以及工程化技术、成套技术装备的研究,早日成就三联事业新篇章。

新跨越,令人激动而振奋。经济全球化要求我们具备开放的思维、竞争意识和融入全球的市场。多年参与国内市场竞争,培养了三联独立、坚韧、敏感的气质,在激烈的市场竞争中有守有攻,颇具章法。在国内市场日趋稳步成熟的形势下,三联将要勇敢地“走出去”,接受国际市场的洗礼,想起殷谦的一句话:“远方的诱惑战胜了天性的怠惰,使翅膀在风雪中接受大自然的洗礼,身心在跌打中刚强,在品味到一种美好的过程后就会迈向希望的高峰。”



三联通讯

目 录



双月刊

2011 年第 3 期

主办:安徽三联集团

(本刊赠阅 欢迎来稿)

顾 问:金会庆 王 珏 金美莲

余皖生 张方振 金妙莲

宋 颀 张 平 罗文其

执行主编:胡军健

编 辑:李志广 苏 影 傅 炜

郭 珂 郭 丽 单记礼

王士琅 王肖燕 宣礼丽

占海文

特别报道 TEBIEBAODAO

04 | 车祸流行病学推动不良驾驶行为的系统干预

三联新闻 SANLIANXINWEN

07 | 国家科技部正式批准依托三联组建“国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”

09 | 美国《科学》杂志总编、美国科学院前院长布鲁斯·艾伯茨教授访问三联并作学术报告

10 | 美国《科学》杂志总编、美国科学院前院长布鲁斯·艾伯茨教授担任安徽三联学院名誉院长

11 | 联合国秘书长办公厅高级顾问 Frederick C.Dubee、第二军医大学吴雁鸣教授访问三联并作学术报告

11 | 哈尔滨副市长王小溪亲切会见金会庆总裁

12 | 安徽三联学院被新增列为学士学位授予权单位

菁菁校园 JINGJINGXIAOYUAN

13 | 安徽三联学院荣获“中国民办高等教育优秀院校”称号

13 | 安徽三联学院荣获“安徽省民办高校 2009 年度检查优秀单位”称号

14 | 安徽三联学院召开在研项目工作会议

15 | 美国佛罗里达国际大学阎钢教授到安徽三联学院考察

15 | 浙江大学网新集团来安徽三联学院考察

16 | 安徽三联学院参加全国本科高校教学基本状态数据采集培训会

16 | 安徽三联学院举行 2011 年中青年教师培训会

17 | 安徽三联学院艺术系参加全国剪纸名家邀请展

17 | 安徽三联学院学子在“希望之星”英语风采大赛省总决赛中喜获佳绩

18 | 安徽三联学院经济法政系在第四届全国商院校技能大赛国际贸易专业竞赛总决赛上喜获佳绩

18 | 安徽三联学院与美国林肯大学签订合作协议

19 | 安徽三联学院学子在第四届“挑战杯”安徽省大学生课外学术科技作品竞赛中载誉而归

- 19 | 安徽三联学院首届大学生职业规划设计大赛隆重举行
- 20 | 安徽三联学院工商管理系荣获第三届“金蝶杯”全国大学生创业大赛安徽赛区二等奖
- 20 | 安徽三联学院经济法政系教师参加 2011 年中国国际贸易、金融学专业理论与教学高级研讨会

党建 专栏 DANGJIANZHUANLAN

- 21 | 安徽三联学院教职工合唱队参加红歌展演获得圆满成功
- 21 | 安徽三联学院召开纪念建党 90 周年暨创先争优表彰大会
- 22 | 安徽三联学院庆祝中国共产党成立九十周年文艺晚会隆重举行
- 23 | 红会卫校庆祝建党九十周年文艺晚会隆重举行

媒体 聚焦 MEITIJIJIAO

- 24 | 美国《科学》杂志总编、美国科学院前院长布鲁斯·艾伯茨教授首次访问中国民办大学——安徽三联学院

经营 管理 JINGYINGGUANLI

- 26 | 平安创建月 我们在行动
- 27 | 新《社会保险法》实施带给企业的影响与应对

人物 风采 RENWUFENGCAI

- 28 | 弘扬良好师德 争当满意教师
——记全省高校优秀共产党员戴瑞

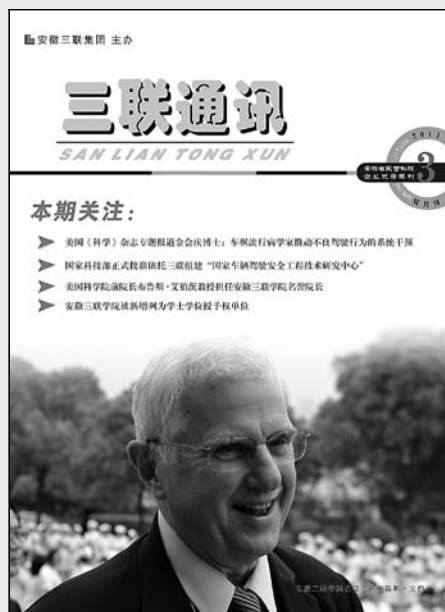
团队 建设 TUANDUIJIAN SHE

- 30 | 不断加强能力建设,逐步提升团队执行力
——记 2010 年度三联教育集团“先进集体”专修学院财经系

文苑 清风 WENYUANQINGFENG

- 32 | 好好一个

高效 廉洁
勤勉 务实



编辑:《三联通讯》编辑部
地址:安徽省合肥市金寨南路 1085 号
电话:0551-3831977
传真:0551-3831988
邮政编码:230601
集团网址:www.sanliangroup.com.cn
电子邮件:sltx@sanliangroup.com.cn



PROFILE: JIN HUIQING

Car-Crash Epidemiologist Pushes Systemic Attack on Bad Driving

China, burdened with traffic casualties, is trying a "three-line defense"

JINAN, CHINA—As he mulled over topics for a master's dissertation in the mid-1980s, Jin Huiqing made a fateful decision. He had studied medicine at Anhui Medical College in Hefei and saw in graphic detail how car crashes can wreck lives. It dawned on Jin that insights into why some drivers are accident-prone could have a huge impact on society. He floated the idea past his thesis adviser, who tried to dissuade him from the seemingly quixotic quest. "He told me that I may not be able to finish the degree. No one supported me," Jin says.

Jin proved his professor wrong and went on to pioneer a new field in China: traffic-accident epidemiology. A quarter-century later, the fruits of that research are ripening. Based on Jin's findings, the U.N. Global Compact Cities Programme in 2006 anointed Jinan, capital of Shandong Province, a traffic safety pilot city. The \$70 million project is due for a 5-year review, and the statistics are tilting in favor of its chief scientist and mastermind: On Jinan's roads, the rates of traffic accidents and fatalities have declined steadily. "Jin's ideas have had a powerful effect in Jinan," says Frederick Dubee, a former auto-industry captain and executive director of the MBA Center and Global Management Education Institute at Shanghai University. Experts have called for extending the safety program to other cities.

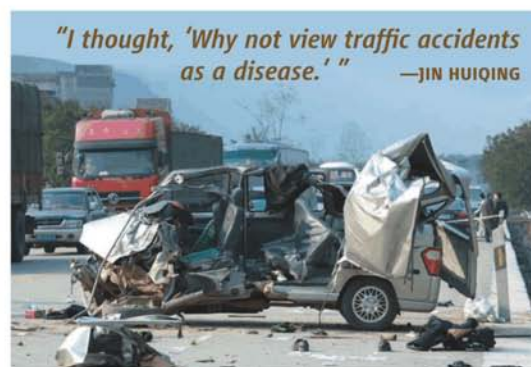
Jin has a track record of venturing into uncharted territory—and beating the odds. At his base in Hefei, capital of Anhui Province, Jin in 1990 opened the Sanlian Accident Prevention Institute, one of the earliest private R&D centers in China. He expanded his road-safety empire 9 years later when he founded Anhui Sanlian College, which launched the country's first degree program on traffic-accident prevention. "It's a rare example of a good private college in China," says Zhu Qingshi, former president of Hefei's University of Science and Technology of China.

More daringly, Jin, 54, is now fishing for genes associated with accident-prone behavior. At his disposal is a unique resource that he has amassed: thousands of blood samples and psychological profiles of safe and accident-prone Chinese drivers.

After being banished to the countryside during the Cultural Revolution, Jin enrolled

at Anhui Medical University in the late 1970s and began thinking about how to reduce the incidence of noncommunicable diseases. "I thought, 'Why not view traffic accidents as a disease,'" he says. Car crashes are a major cause of preventable deaths. Worldwide each year, approximately 1.2 million people die and 50 million are injured on the roads. China has more casualties than any other country.

At the time, Jin says, China's public security bureaus "were unwilling to disclose data about traffic accidents." And academics were not inclined to pursue such data. "No one cared about the human factors of accidents,"



Jin says. He persisted and befriended several security commanders. From data on 17,124 registered drivers, Jin gleaned that 6% to 8% were repeat offenders, causing around 40% of crashes involving more than one car. Compared with safe drivers, he found that levels of two neurotransmitters—dopamine and serotonin—were significantly lower in accident-prone drivers, defined as those causing three accidents or more within 5 years. In a case-control study, Jin found that they scored much worse than safe drivers on a battery of tests measuring everything from depth perception and night vision to attitude toward risk taking.

These findings led Jin to develop what he calls "Three Lines of Defense" against traffic accidents: using written tests and physical exams of, for example, visual acuity and mental alertness, to screen truck drivers and other professional drivers for accident-proneness; using simulators and other methods to train drivers and correct poor driving habits; and installing cameras to monitor dan-

gerous intersections and road conditions for driver behavior and road safety. "Three Lines of Defense is a powerful concept. It looks at accident prevention in a holistic way," says Dubee, a 35-year veteran of the auto industry who ran Porsche's operations in Canada. Jin has collaborated with scientists at the University of Kansas, and in 2005 he was a visiting scholar at Harvard University.

At the Traffic Command Center here in Jinan, the third of Jin's three defense lines occupies an entire wall of a two-story room, displaying video feeds from intersections and computers alongside a map of the city's road network lit to indicate traffic flow. Traffic police carry GPS receivers so the officer nearest an accident scene can be dispatched without delay. Jinan may be the safest place in China to hit the road. Even as the number of private cars in the city rose from 929,000 in 2006 to more than 1.2 million in 2010, the death toll from traffic accidents in that period



fell from 343 to 263. Although Jinan averages more than 100 traffic accidents each day, it is the only major Chinese city that hasn't had a single traffic accident in the past 5 years with more than one fatality, says Lu Dehe, commander of the Jinan Municipal Traffic Police Department, who credits Jin's methodology for making Jinan safer.

Jin is now writing a second dissertation, on Daoism, for a Ph.D. in philosophy. And his latest accident-prevention research is more exploratory. In a genomewide association study, he has found tentative links between three genes and accident-prone driving. The preliminary work is "very interesting," says Yang Huanming, director of BGI, China's genomics institute in Shenzhen, who notes that unraveling susceptibility to behaviors is fraught with challenges. Genetic studies "will offer a solution to the mystery of why some drivers are accident-prone," predicts Jin, clearly relishing the possibility of blazing another new trail.

—RICHARD STONE

CREDITS (LEFT TO RIGHT): MO XIAOTAO/XINHUA/ANDOV; COURTESY OF JIN HUIQING

Downloaded from www.sciencemag.org on May 6, 2011

译文

美国《科学》杂志,“新闻聚焦”栏目

第 332 卷,总第 6030 期,第 657 页

2011 年 5 月 6 日

作者:Richard Stone

简介:金会庆

车祸流行病学推动不良驾驶行为的系统干预

中国,正尝试使用“三道防线”减轻交通伤亡的负担

中国济南——20 世纪 80 年代中期,金会庆在考虑硕士毕业论文的选题时做了一个重大的决定。他当时在合肥的安徽医科大学攻读医学,从图表资料中看到车祸是怎么毁掉生命的。他意识到,了解为什么有些司机容易发生事故可能会产生巨大的社会影响。他跟论文导师提出这个想法,导师劝他放弃这个不切实际的追求。金博士说:“他告诉我,我可能无法完成学位论文。没有人支持我。”

金博士最终证明他的教授错了,并继续在中国开拓新的领域:交通事故流行病学。25 年后,他的研究成果开始成熟。基于金博士的研究发现,2006 年联合国全球契约城市方案选定山东省的省会济南作为交通安全的试点城市。这个投资 7000 万美元的项目在实施五年之后要进行评估,所有的数据都对项目的首席科学家和负责人有利。在济南,

交通事故发生率和死亡人数稳步下降。杜晖贤(Frederick Dubee)是前汽车业的资深人士,曾任上海大学 MBA 中心和全球管理教育研究院执行主任,他说:“金博士的想法在济南产生了强大的影响。”专家们呼吁将此安全计划扩展至其他城市。

金博士一向有探险未知领域的精神,并且能战胜所有的困难。他的本部在安徽省会合肥。他 1990 年创办了三联事故预防研究所,这是中国最早的私人研发中心之一。他在道路安全的王国里驰骋了 9 年后,创立了安徽三联学院,在中国第一个开设了交通事故预防专业。中国科技大学前校长朱清时说:“在中国,这是个难得的办得很好的民办大学。”

今年 54 岁的金博士,目前更大胆地探寻有关事故倾向性行为的基因研究。他手头有着他积累的一个独特的资源:中国心理状况安全的和易发事故的驾驶员的



数以千计的血液样本。

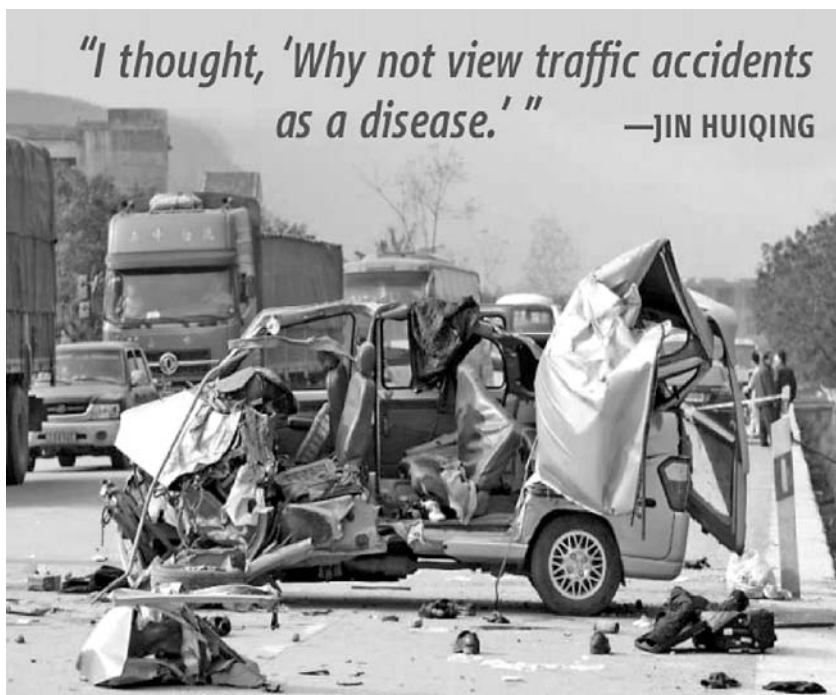
经历文革期间下乡后,20 世纪 70 年代后期进大学就读于安徽医科大学,金博士开始在脑海中反复思考,如何减少非传染性疾病的发病率。他说,“我想,为什么不把交通事故看作是一种疾病呢?”汽车事故所造成的死亡是可防的。每年全世界因道路交通事故有 120 万人死亡,5000 万人受伤,而中国道路交通事故



伤亡人数又是世界上最高的。

金说,在当时,中国的公安部门“都不愿意披露与交通事故有关的数据。”并且学术界人士也不倾向于追求这些数据。“没有人关心事故的人为因素。”通过努力他成为了几个公安局领导的朋友。从收集到的 17,124 名注册驾驶员数据中,金发现,其中有 6%~8%的驾驶员是累犯,非单车事故的 40%是由这些人造成的。金发现,事故倾向性驾驶员(他定义为在五年发生过三次或者三次以上责任事故的驾驶员)体内神经递质水平(多巴胺和 5-羟色胺)显著低于安全驾驶员。在病例对照研究中,金发现在一系列的检测中比安全驾驶员的分数要低很多,这些检测包括深视力,夜间视力以及对危险的判断力等。

这些发现让金博士提出了预防交通事故的“三道防线”理论:使用书面测试和体检方法,例如,利用视力和精神警觉,筛检卡车驾驶员以及其他职业驾驶员的事故倾向性;利用模拟训练装置以及其他方法来训练和矫正驾驶员;安装摄像头来检测危险的道路路口和道路状况,这样可以了解驾驶员行为以提高驾驶安全。“三道防线理论是一个很强大的理念,它从整体看待交通事故预防。”杜比说。杜比从事汽车行业 35 年,曾经在加拿



大管理保时捷的运作。金博士曾与堪萨斯大学的科学家合作,并于 2005 年在哈佛大学担任访问学者。

在济南的交通安全指挥中心,金博士的第三道防线体现在一个两层房间的整面墙上。墙上显示着各个路口的视频监控信息,上面还有一幅全城交通图,上面闪动着数据表示交通流量。交警携带 GPS 接收机,因此在事故现场附近的人员可以立即出动没有延迟。济南可能是中国最安全的驾驶城市。即使在私人汽车数量在这个城市中从 2006 年的 92.9 万辆增长到 2010 年的 120 多万辆,与此同时交通意外死亡人数从 343 人下降至 263 人。尽管济南平均每天有 100 多起交通事故,它确是过去

五年内全国重要城市中唯一没有发生过超过一人以上死亡事故的城市,济南交警支队队长鲁德和介绍说。他认为金的理论应用使济南城市变得更安全。

金博士正在为第二个博士学位写论文,研究方向是道学,这是一个哲学博士学位。他最近的事事故预防研究更具探索性。在基因相关研究中,他发现了三个基因和事故倾向性可能存在联系。前期工作是“非常有趣的,”杨焕明说,他是巴克莱国际投资者,中国的基因组学研究所(位于深圳)所长。他认为要解决行为倾向性这个问题充满了挑战。基因研究“将会回答为什么有的驾驶员具有事故倾向性”,金预测到,很显然为找到了另一条光明的研究道路而高兴。

国家科技部正式批准依托三联组建 “国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”

日前,国家科技部文件(国科发字[2011]225号)批复,正式批准依托三联组建“国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”,安徽三联集团总裁金会庆博士出任中心主任。几年来在国家和省市科技主管部门精心指导和大力支持下,申报筹建工作经过行业专家组现场考察评审,综合评审答辩及复评最终获得批准,充分肯定了三联广大科技人员多年努力奋斗和执著追求,奠定了三联在全国车辆驾驶安全研究领域的技术优势和领先地位,也为正在加快发展的合肥公共安全产业提供重要技术创新平台。

国家工程技术中心是在“创新、产业化”方针指引下,探索科技与经济结合的新途径,加强科技成果向生产力转化的中间环节,促进科技产业化。“国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”依托安徽三联科技股份有限公司和安徽三联交通应用技术股份有限公司组建,中心定位主要针对驾驶人的安全素质、驾驶安全状态、行车驾驶环境等存在的各种事故危险源,开展全程、全方位识别、检测与控制技术研究及工程化开发,并通过对自主研发成果、行业委托成果以及国外引进此领域先进技术等进行系统化、配套化、工程化研发,为产业化提供成熟配套

的技术工艺和技术装备,以实现驾驶主动安全,减少驾驶人发生事故的研究目标。

该中心研究重点是以交通体系的主体“车辆驾驶人”为控制对象,通过对驾驶人的安全素质检测技术、安全素质训练与行为矫正技术、高危驾驶环境监控技术、区域控制系统工程技术等一系列交通主动安全技术的工程化、标准化,推进驾驶人主动安全技术成果的广泛应用,并向以驾驶人为重点的道路交通事故防治模式转变,最终实现驾驶人交通事故致因可识别、可预测、可控制。通过3年建设期建设,预期我国驾驶人交通事故有望得以遏制,有效减少交通事故损失。

作为国家级科技创新平台的重要组成部分,国家工程技术研究中心是技术集成创新、消化吸收再创新、科技成果转化的重要基地,承载着培养人才、技术创新、引领产业发展的重要使命。“国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”的组建将使大批主动安全领域的科技成果快速转化并加速应用,有助于真正实现从源头上杜绝交通事故的发生,保障人民生命财产安全,同时带动主动安全技术进步,形成经济增长点,推动集成、配套的工程化成果向相关行

科学技术部文件

国科发字〔2011〕225号

关于依托三联集团应用系统四个国家 工程技术研究中心立项的通知

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

附件:

国家工程技术研究中心组建项目详细表

序号	项目名称	负责人	依托单位	主管部门
1	国家车辆驾驶安全工程技术研究中心	金会庆	安徽三联集团	科技部
2	国家车辆驾驶安全工程技术研究中心	金会庆	安徽三联集团	科技部
3	国家车辆驾驶安全工程技术研究中心	金会庆	安徽三联集团	科技部
4	国家车辆驾驶安全工程技术研究中心	金会庆	安徽三联集团	科技部

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司

科技部批复: 依托三联集团, 安徽三联集团, 安徽三联交通应用技术股份有限公司



业辐射、转移与扩散,促进新兴产业的崛起和传统产业的升级改造,并且通过依托单位博士后科研工作站及共建的博士和硕士学位授予点,培养工程技术研究中心自身发展专业技术人才,通过技术培训向社会输送大批安全驾驶专业的适用人才,必将对国家、社会带来巨大社会经济效益。

(集团科技管理部\计轶敏)

媒体连接:

安徽日报 7 月 3 日报道

本报讯(通讯员 张敏 记者 汪永安)记者 6 月 27 日从省科技厅获悉,以安徽三联科技股份有限公司为依托单位的“国家车辆驾驶安全工程技术研究中心”近日常科技部批准正式立项,这意味着我省国家级工程技术研究中心增至 7 家。

国家车辆驾驶安全工程技术研究中心的前身是安徽省事故预防工程技术研究中心,成立于 1999 年,一直致力于车辆驾驶安全领域的交通事故预防和控制的研究。研发的产品推广到全国 400 多个大中城市,成果应用地区驾驶员交通事故显著下降。国家车辆驾驶安全工程技术研究中心将针对驾驶人的安全素质、驾驶安全状态、驾驶环境等重大关键、共性技术,开展全程、全方位识别、检测与控制技术研究及工程化开发,不断推出新产品。

此前,我省已有 6 家国家级工程技术研究中心,它们分别是:安徽华东光电技术研究所的特种显示工程技术研究中心,奇瑞汽车股份有限公司的节能环保汽车工程技术研究中心,合肥通用机械研究院的压力容器与管道安全工程技术研究中心,马鞍山矿山研究院的金属矿山固体废物处理与处置工程技术研究中心,中国科学院合肥物质科学研究院的环境光学检测仪器工程技术研究中心,蚌埠玻璃工业设计研究院的玻璃深加工工程技术研究中心。

6 月 30 日,沈阳国际车展上,奇瑞公司推出 SUV 车型新品瑞虎 1.6L。相比普通 1.6L 发动机,瑞虎 1.6L 油耗降 20%,动力增 6%。近年来,奇瑞公司依托国家节能环保汽车工程技术研究中心,推出一系列节能环保汽车。

◆ 简 讯 ◆

●三联交通公司又获 4 项实用新型新专利分别是:变库桩考的桩杆移动体装置、一种轿车考车通用速度检测装置、车辆辅助制动装置、一种轿车考车档位检测装置。另有 2 项专利通过授权的是:一种便携式考车状态检测装置、驾驶员考试用刚性桩杆弹簧组件。截止 2011 年 6 月 31 日,公司共有专利 46 项,其中发明专利 3 项,实用新型专利 37 项,外观专利 6 项。
(鲍珊珊)

●“三联 SL2601 型驾驶人实际道路驾驶技能(科目三)考试系统”,通过安徽省电子产品监督检验所的检验,并获得检验报告,各项功能均合格并达到精度要求。
(鲍珊珊)

●Q/SL2601-2011《驾驶人实际道路驾驶技能考试系统》企业标准已完成,并在合肥市质监局备案。
(鲍珊珊)

●6 月 15 日下午,三联交通公司在天津凯悦酒店举行了驾模推介会,天津市车管所、东西南北等四个分所、以及 16 个人驾校负责人近四十余人参加了会议。会上,张宝莱所长肯定了三联的产品,强调驾模之星功能齐全、环保节能,完全满足驾驶人培训的要求。本次推介会现场共签订近 300 台驾驶模拟器。(苏影)

●2011 年 6 月 17 日,CQC 评审中心的专家对三联交通公司进行了 2011 年度的监督审核工作。专家们对各部门采取了现场查看、检查记录、询问等形式审核,对公司的质量、环境、职业健康安全体系管理给予了充分的肯定,同时对生产部 5S 管理、项目施工前工程人员的安全生产宣贯培训也提出了一些改进的建议,公司将按审核组的意见制定相应的纠正、预防措施。
(苏影)

●根据《安徽省重点软件企业评定标准》的要求及 2010 年度软件企业统计数据,安徽省经信委分别对企业规模和效益、创新能力、产品市场占有率三项指标进行了测算和排序,确定了 20 家软件企业为 2011 年度安徽省重点软件企业,三联交通公司列前 10 名,再度荣获“安徽省重点软件企业”称号。(苏影)



美国《科学》杂志总编、美国科学院前院长 布鲁斯·艾伯茨教授访问三联并作学术报告

安徽三联学院院长、安徽三联事故预防研究所所长金会庆博士及所领导的团队,1983年率先将交通事故作为“疾病”研究,开展了道路交通事故流行特征、长期趋势、危险因素、病因探索、防治措施及预防策略系列研究。历时28年,开创了以驾驶人为主要研究对象和防治主体的道路交通事故防治研究新领域,建立了道路交通事故“特性-时期-环境”三维病因模型,提出了以驾驶人为主体的道路交通事故“三道防线”理论,推动了“道路交通事故防治工程学”新的交叉边缘学科的形成和发展。系列研究成果已获国家科技进步一、二等奖,并在中国济南市创建全球首个“联合国交通安全示范城市”。近年来在事故倾向性驾驶人的基因研究方面取得重大突破,引起了国际著名的自然科学综合类学术期刊、美国《科学》杂志的高度关注。

2011年5月6日,《科学》杂志第332卷6030期“新闻聚焦”(News Focus)栏目,发表题为《金会庆简介:车祸流行病学推动不良驾驶行为的系统干预—中国正尝试使用“三道防线”减轻交通伤亡》(PROFILE:JIN HUIQING:Car-Crash Epidemiologist Pushes Systemic Attack on Bad Driving.China,burdened with traffic casualties, is trying a “three-line

defense)的专题报道,5月11日德国顶级报纸《南德日报》(Suddeutsche Zeitung)全文转载。

5月21日,美国《科学》杂志主编布鲁斯·艾伯茨(Bruce Alberts)教授专程访问安徽三联学院并做学术报告,这是这位世界著名科学家以美国《科学》杂志总编的身份首次访问我国民办高校。

14时50分,布鲁斯·艾伯茨教授首先来到安徽三联学院第一校区,实地考察校园环境、办学体制、办学规模、专业设置、学科建设、人才培养、教研成果、办学特色等,受到金会庆、王珏、余皖生、张方振、易佑民等领导 & 全院1.5名师生的热烈欢迎。

15时20分,“布鲁斯·艾伯茨教授学术报告会”在安徽三联学院第二校区学术报告厅举行,安徽三联学院第一副院长易佑民教授主持报告会。布鲁斯·艾伯茨教授报告的题目为“科学与世界的未来”,通过PPT展示,与现场听众分享了他的科研历程和对科学发展的精辟论述。他说,人类社会的发展需要科技的创新,要尽量为科学的发展营造环境,充分利用好、发挥好人力和物力资源,为科学的发展提供一个自由的、跨学科交叉的、不同思想和学术观点相互碰撞的环境,保持科学健康地发展。他表示,应该尽力为出色而富有才能的年轻人提供



安徽三联集团

三联新闻

最好的教育。科学家应该更积极地参与到国际事务中,“科学没有国界,知识属于全人类”。他的报告赢得现场观众的热烈掌声。

报告会上,安徽三联学院、安徽三联事故预防研究所所长金会庆教授作题为“中国道路交通事故分布、决定因素及防治对策研究”的演讲。他用敏锐犀利的见解,理性逻辑的分析,简要介绍了 28 年的研究历程、研究内容及研究成果。受到与会者的热烈欢迎。

来自中国科技大学、安徽医科大学、安徽三联学院、安徽省医学科学研究所、安徽三联交通应用技术股份有限公司等合肥市部分国家高新技术企业的教学、科研、开发、管理人员及高校学生 400 余

名人聆听了学术报告。

布鲁斯·艾伯茨教授是美国科学院院士、生物化学和生物物理学系教授。从 1993 年到 2005 年,他连续两届出任美国科学院院长职务,2008 年 3 月,出任《科学》杂志总编辑。2008 年 9 月 30 日,中国国务院总理温家宝在中南海紫光阁接受了布鲁斯·艾伯茨先生的专访。2011 年 5 月 20 日,中国科学院院长白春礼在北京会见了布鲁斯·艾伯茨总编。

布鲁斯·艾伯茨教授首次访问安徽,不仅对安徽三联学院,同时对安徽教育界、科技界,特别对“合肥国家科技创新试点城市”、“合芜蚌自主创新综合配套改革试验区”及“安徽省国家技术创新工程试点省”建设将会产生重要影响。(三联学院 \ 傅炜)

美国《科学》杂志总编、美国科学院前院长 布鲁斯·艾伯茨教授担任安徽三联学院名誉院长

2011 年 5 月 26 日,世界著名的自然科学综合类学术期刊《科学》杂志总编、美国科学院前任院长布鲁斯·艾伯茨教授(Bruce Alberts)向安徽三联学院院长金会庆教授发来信函,同意担任安徽三联学院名誉院长。

布鲁斯·艾伯茨教授在信中说,担任名誉院长是为了激励安徽三联学院全体师生“热爱科学,献身科学,并推动中国私立高校的健康发展。”他衷心祝愿金会庆院长在其教育和研究领域取得不断的成功,促进中国科技与教育事业的发展。

布鲁斯·艾伯茨教授是美国科学使者、美国科学院院士、生

物化学和生物物理学系教授。从 1993 年到 2005 年,他连续两届出任美国科学院院长职务,2008 年 3 月至今,出任《科学》杂志总编辑。2008 年 9 月 30 日,中国国务院总理温家宝在中南海紫光阁接受了布鲁斯·艾伯茨先生的专访。2011 年 5 月 20 日,中国科学院院长白春礼在北京会见了布鲁斯·艾伯茨总编。

2011 年 5 月 21 日,布鲁斯·艾伯茨教授专程访问安徽三联学院并做学术报告,这是这位世界著名科学家首次访问我国民办高校,也是唯一担任中国高校的名誉校(院)长。

(三联学院 \ 傅炜)



联合国秘书长办公厅高级顾问 Frederick C.Dubee、 第二军医大学吴雁鸣教授访问三联并作学术报告

6月10日,联合国秘书长办公厅高级顾问 Frederick C.Dubee 先生、第二军医大学吴雁鸣教授来到我院访问,并作学术报告。下午2点30分,学术报告会在学院二校区学术报告厅举行,院长金会庆教授致欢迎辞,副院长张树林主持报告会。安徽三联集团、三联教育发展集团、安徽三联学院、安徽三联专修学院、安徽红十字会卫生职业学校等单位的领导和师生代表400余人参加了报告会。

杜晖贤先生的报告题目为《中国:前进之路》,他的报告独具匠心,以问题开始,从“一块砖头的作用”入题,纵论社会和环境的威胁与机遇,畅谈社会和科技发展对个人乃至国家发展的影响和启示。他的报告论述精辟,见解独到,深入阐述了他对中国未来发展道路的深入思考,受到现场观众的热烈欢迎。

吴雁鸣教授的报告题目为《三联论剑:漫谈创新》,他语言生动诙谐,演讲妙趣横生,从什么是创



新,什么是人才谈起,大到人才强国战略目标,小到钓鱼的意境,引经据典,洋洋洒洒,深入论述的创新的概念、方法等问题。最后,吴教授以“只要我们向着共同的目标前进,整个世界都为之让路!”作为报告的结尾,赢得全场观众的热烈掌声。

报告结束后,金会庆院长向杜晖贤先生和吴雁鸣教授颁发了安徽三联学院客座教授聘书,并佩戴校徽。

(三联学院\傅炜)

哈尔滨副市长王小溪亲切会见金会庆总裁

6月13日,安徽三联集团总裁金会庆、常务副总裁余皖生、竹稞职业教育技术有限公司总经理朱熔及联合国秘书长办公厅高级顾问 Frederick C. Dubee 先生一行应邀前往哈尔滨市安全生产监督管理局访问交流。

哈尔滨市副市长王小溪,哈尔滨市安监局党组

书记、局长孙柏仁及全体领导班子热情接待了金会庆总裁和 Frederick C.Dubee 先生一行,重点讨论哈尔滨市“联合国职业安全示范城市”事宜。

金会庆总裁一行还参观考察了哈尔滨市安全宣传教育基地。

(三联学院\卢涛)

安徽三联学院被新增列为学士学位授予权单位

受安徽省人民政府学位委员会办公室委派,5月5日至6日,以安徽农业大学副校长程备久教授为组长的专家组一行7人莅临我院,对我院申请学士学位授予单位进行了为期一天半的评估。在5月6日上午举行的评审专家反馈会上,专家组一致建议省学位委员会批准安徽三联学院增列为学士学位授予单位,建议省学位委员会批准英语、日语、交通运输等5个专业增列为学士学位授予专业。

省教育厅副厅长李和平出席会议并发表重要讲话。专家组全体成员,安徽三联集团领导王珏、张方振,学院学士学位评建领导小组全体成员,学院各单位主要负责人出席会议。会议由专家组组长程备久教授主持。

评审期间,专家组一行深入我院,通过听取汇报、审阅材料、考察教学场所、召开座谈会、随机听课、抽查原始教学档案等方式,对我院本科教育教学情况进行了全面的考察评估。

经过近两天紧张忙碌的工作,专家组认为,安徽三联学院克服了新建本科院校、经费不足等困难,通过几年来的建设和发展,学院已符合学士学位授予单位的整体条件;计算机科学与技术、电子信息工程等5个本科专业达到了学士学位授予专业的合格要求。专家组一致建议省学位委员会批准安徽三联学院增列为学士学位授予单位,建议省学位委员会批准英语、日语、交通运输等5个专业增列为学士学位授予专业。

李和平副厅长在讲话中指出,此次评估是安徽三联学院发展过程中的重要节点和重大机遇,希望

我院在今后的建设发展中要坚定正确办学方向,培养合格的建设者和接班人;坚定办好安徽三联学院的信心,增强教职工全员服务学院、贡献学院的归属感;坚持发挥民办教育的优势,努力探索民办高校管理的新体制和新机制;坚持开放发展、创新发展观念,广泛凝练和整合各类教育资源。他强调,学院要高度重视教师队伍建设,特别是学科带头人和骨干教师队伍建设;高度重视学科专业建设,发挥优势,错位发展,持续发展;高度重视实践能力培养,把“院所结合”落到实处;高度重视改善办学条件,努力构建投入持续增长的长效机制。

安徽三联集团董事长、安徽三联学院校董会董事长王珏代表学院作了表态发言。他首先代表我院全体师生员工,对专家组一行的辛勤工作和对我院工作的无私帮助、悉心指导表示衷心感谢。他表示,学院将认真总结专家们的意见和建议,深刻领会李和平副厅长的讲话精神,以本次评审为新的起点,进一步弘扬以学生为本,以教学为中心的优良传统,坚持走“院所合作”的特色办学之路,突出学生的实践能力和创新精神的培养,大力加强双能型师资队伍建设和积极推进质量工程,健全保证教学质量不断提高的长效机制,切实提高人才培养质量,为科教兴皖、人才强省做出新的更大的贡献。

5月17日,安徽省人民政府学位委员会“关于批准新增学士学位授予单位及其授权专业的通知”(皖学位〔2011〕3号)的文件中明确规定,经研究决定批准安徽三联学院等院校增列为学士学位授予单位。
(三联学院\傅炜)

安徽三联学院荣获 “中国民办高等教育优秀院校”称号



曹晓峰 摄

6月24日、25日,中国民办高等教育优秀院校和先进个人表彰会在齐齐哈尔召开,全国人大常委会副委员长周铁农、中国民办教育协会会长陶西平、中国民办教育协会常务副会长王佐书等出席会议。安徽三联学院荣获“中国民办高等教育优秀院校”称号。第一副院长易佑民教授和经济法政系常务副主任操晓峰同志参加了会议。

“双优”评选由中国民办教育协会高等教育专业委员会举办,根据民办院校的办学性质、办学规模、办学时间、办学质量等条件进行评审,对民办高等教育工作者从事民办高等教育工作的时间、教育理论水平及社会影响力进行了优秀个人的评审。

一直以来,安徽三联学院遵循高等教育发展规律,坚持“以教学为中



心”,牢固树立“依法办校、专家治校、质量立校、特色强校、人才兴校”的办学理念,坚持走校企结合之路,不断加大软硬件的投入,加强内涵建设,取得了良好的办学业绩,教学质量、社会声誉不断提高,同时也受到上级教育部门的高度关注。

(三联学院\操晓峰)

安徽三联学院荣获“安徽省民办高校 2009 年度检查优秀单位”称号

5月18日,由铜陵学院副院长倪国爱为组长、省民间组织管理局调研员王南来等组成的省民办高校年检专家组莅临安徽三联学院,开展2010年度年检工作。学院党政领导班子成员、各相关部门负责同志参加了本次检查工作。

在上午的汇报会上,督导专员、党委书记桂宁东对倪国爱一行的到来表示热烈欢迎,院长助理姜发根向专家组一行介绍了学院基本情况。



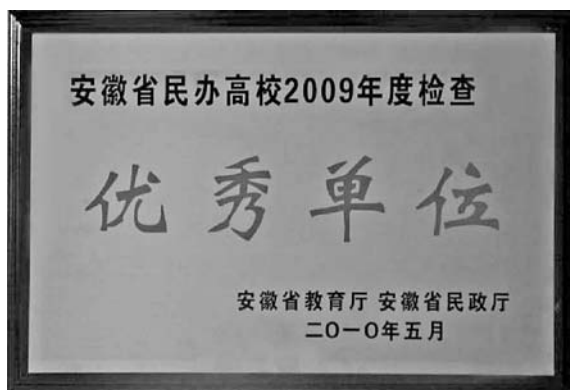
傅炜 摄



第一副院长易佑民教授做年检工作自查报告。报告从安徽三联学院的办学方向、组织机构、师资队伍、教学与行政管理、财产财务及办学质量等6个方面进行了汇报。

在为期一天的检查中,专家组还查看了学院的自检自查支撑材料,实地走访了计算机系、信息系、艺术系、交通工程学院以及实验室、展览厅等场所,并随机进行了个别访谈,力求全面、深入了解学院情况。

18日下午,专家组就检查情况进行反馈。专家组对学院各项工作给予了高度肯定。认为学院在办学过程中能始终坚持正确的办学方向,坚持党的教育方针,认真实践科学发展观;高度重视党建和思想政治工作;重视校内人才培养质量监控和保障体系建设,严格规划教学管理制度;注重学院内涵建设,大力加强师资队伍建设,积极加强基础设施建设;不断完善管理体制,坚持“专家治学”办学模式,充分发挥民办院校优势,积极推进扁平化管理模式改革;财务制度健全规范;高度重视产学研结合,注



重学生的素质教育和实践能力的培养,学生就业率高,办学质量和效益较好。

学院领导对专家组一行的辛苦工作表示感谢,院领导表示,专家组的反馈意见是对我院最大的鼓舞和鞭策,学校将认真听取专家组意见,继续坚持特色办学,为将三联办成一个特色鲜明的本科高校不懈努力。

此前,学院还荣获了“安徽省民办高校 2009 年度检查优秀单位”称号。

(三联学院\吴慧敏)

安徽三联学院召开在研项目工作会议

6月24日,三联学院在A楼会议室召开了在研项目科研进展工作会议。会议由张树林副院长主持,来自10个院、系、部的33个在研项目担当人参加了会议。

参会老师分别汇报了目前科研项目进展情况,并反映了目前存在的困难,张树林副院长认真听取老师们的发言并作记录,随后,张副院长围绕近期三联学院的发展形势结合科研项目进展情况作了重要讲话,要求我院老师要积极参与科研,在科研中发展,在科研中提高,并对在研项目提出三点意见。第一,加大科研投入(精力和时间);第二,提高科研水平;第三,提升创新能力。张副院长强调,学院在“升本”和取得学位授予权之后,科研工作对学院学科建设、师资队

伍建设、人才培养及教学质量具有重要性和紧迫性,他在讲话中解读了科研工作对老师自身发展和学院发展的关系及其驱动效应,指出通过科研资源的共享和挖掘,可以解答部分老师的科研工作中的临时性困难。张副院长还就帮助教师提高科研水平等方面问题对科研处提出了今后工作计划。

会议认为,此次既是暑假前科研进展总结的会议,又是一次科研恳谈会,会议务实高效、富有成果,一方面激发了各位老师科研工作热情,另一方面让各位老师知晓了科研动向及有关政策。参会老师听后很受鼓舞和启发,表示一定在自己的岗位上做好科研工作,为学院发展转型做出更大的贡献。

(三联学院\左芳芳)

美国佛罗里达国际大学阎钢教授到安徽三联学院考察

近日,美国佛罗里达国际大学电气工程与计算机科学技术系主任、博士生导师阎钢教授,受该校副校长 Mr. Hilarion Martinez 委托,来到三联学院考察交流,并与学院达成初步合作意向。

佛罗里达国际大学位于迈阿密市。该校建于1965年,是佛罗里达州的11所公立大学之一,现有40,000余名学生,是南佛罗里达最大的大学之一。该校下设19个学院,涵盖学科200余个,95%的教师拥有博士或博士以上的学位,教学质量优异,本科教育尤为突出。学校在注重教学质量的同时也非常注重研究的发展,在卡内基基金会的博士教育及研究类大学教学进步的评比中,该校取得优异成绩。该校的会计学院是全美最大的会计学院之一,《美国新闻与世界报道》的专业排名中,该校的国际商务专业名列全美第7,商学院名列全美商学院的25,酒店及旅游管理学院名列全美第6。



阎钢教授在学院考察期间,受到院领导易佑民、赵延铸、姜发根的热情接待。国际合作交流中心及计算机科学与技术系、信息与通信技术系、工商管理系负责人先后参与座谈,就开展合作事宜进行讨论。

此前,2010年10月,学院第一副院长易佑民教授受金会庆院长的委托,曾前往美国佛罗里达国际大学考察。
(三联学院\卢涛)

浙江大学网新集团来安徽三联学院考察



5月30日下午,浙江大学网新集团副总裁刘梅娟一行4人来三联学院考察。网新集团旗下拥有浙大网新、众和机电、网新兰德三家上市公司,近百家子公司和分支机构分布在中国、香港、美国、日本,

业务覆盖世界各个角落。

三联教育集团副总裁、三联学院党委副书记鲁先长简要介绍了三联学院基本情况。双方就人才培养模式、专业建设、课程改革、师资队伍建设、实训基地建设、校内工作室共建、提高学生就业质量,尤其就计算机软件工程仿真培训合作、毕业生就业实训工作合作进行了广泛的交流。

三联专修学院副院长李杰菊、三联学院院长助理王瑞友、信息与通讯技术系主任赵守忠、计算机科学与技术系常务副主任孙宝法、专修学院教务处处长张家胜参加了本次合作洽谈。

(三联学院\马坤)

安徽三联学院参加全国本科高校教学基本状态数据采集培训会

6月7日至9日,全国本科高校教学基本状态数据采集培训会在华中科技大学召开。第一副院长易佑民率综合办、教务处负责人及相关工作人员参加了此次培训会。教育部高等教育教学评估中心副主任、高教司评估处副处长莅临会议并作重要讲话,会议由教育部高等教育教学评估中心信息处处长周爱军主持。

评估处副处长马杰详细阐述了高校教学基本状态数据采集工作对新建本科院校保障人才培养质量、提高高等教育管理水平及为评估服务的重要意义,并希望全国本科高校重视此项工作,促进高校内部质量保障体系和信息化的建设。

评估中心副主任王战军详细介绍了数据库的研发历程,系统介绍了数据库的内涵、结构、内容和功能。他指出,建设本科高校教学基本状态数据库是落实教育规划纲要的重要决策,并就本次本科高校数据采集工作提出了三点要求:一是领导要重视,思想要统一,组织要精心,实施要认真;二是严格审核,保证质量,建立问责制,按时上报数据;三是加强沟通交流,注重总结与提高,以提升数据采集的水平和质量。



与会代表听取了专家组对数据库采集系统的说明、数据库指标内涵的解释和有关高校数据采集的经验介绍等,并分组研讨。与会人员还进行上机操作,实战演练数据采集系统的操作和使用。

据悉,“全国高校教学基本状态数据库系统”是教育部质量工程的重大项目,数据库的信息体现了高校教育教学的思想,反映了高校的基本办学条件、教学状态和教育质量,是下一轮本科教学工作合格评估的重要依据。根据教育部评估中心的统一要求,三联学院将于7月15日前完成数据采集工作。
(三联学院\卢美丽)

安徽三联学院举行 2011 年中青年教师培训会

6月13日下午,学院在B01学术报告厅举行了2011年中青年教师培训会开幕式。院领导桂宁东、易佑民、金美莲、赵延铸、王瑞友、姜发根出席,第一副院长易佑民教授作动员讲话,党委副书记赵延铸同志主持开幕式。

易佑民在讲话中指出,按照金会庆院长对“人

才优化工程”的指示,在充分发挥学院老教授的传帮带作用的同时,要进一步加强中青年教师的培训工作,此次举办的由教育部高师培训中心组织的全国性关于“高校课堂教学方法的改革与创新”的网络培训活动,在学院是首次,是一个创新。希望通过培训,开阔学院中青年教师视野,汲取名师课堂

哈尔滨副市长王小溪亲切会见金会庆总裁



美国《科学》杂志总编布鲁斯·艾文斯



布鲁斯总编一行参观三联学院展示厅



合影留念



布鲁斯总编与金会庆院长亲切交谈



布鲁斯总编一行受到师生热烈欢迎



布鲁斯总编作学术报告



金会庆院长作学术报告

艾伯茨教授访问三联并作学术报告



金会庆院长为布鲁斯总编佩戴校徽，
并邀请其担任安徽三联学院名誉院长。



金会庆院长向布鲁斯总编赠送芜湖铁画



布鲁斯总编与学生合影留念



布鲁斯总编给学生签名



布鲁斯总编接受媒体采访



学术报告会现场



联合国秘书长办公厅高级顾问Frederick C.Dubee、 第二军医大学吴雁鸣教授访问三联并作学术报告



Dubee作学术报告



金会庆院长致欢迎辞



Dubee参观三联学院展示厅



金会庆院长为Dubee、吴雁鸣教授颁发客座教授聘书



学术报告会现场



吴雁鸣教授作学术报告

教学创新经验,提升课堂教学技能意识,吸收借鉴先进教学方法,提高学院的教学质量和教学管理水平。希望每一位教师都能做到爱岗敬业,把教师职业当成自己为之奋斗的事业,与三联学院共成长。

6月14日至16日,培训会分文理科两个场地同时进行。本次培训由省高师培训中心派人协助,结合教育部教师网络培训计划,通过网络课堂的形式,对全院各院系中青年教师进行“高校课堂教学方法的改革与创新(文、理)”的专题培训。(三联学院\傅炜)



吴慧敏 摄

安徽三联学院艺术系参加全国剪纸名家邀请展

6月11日是我国“第六个文化遗产日”,合肥市文化馆举行了全国剪纸名家邀请展暨合肥市剪纸艺术委员会成立大会。学院艺术系副主任孙义,艺术系教师、合肥市剪纸协会副秘书长周鸣参加开幕式。



展厅内来自全国各地的百余幅名家作品让人目不暇接。学院多幅作品参列其中,题材十分广泛。其中,周鸣老师的《飞》与《老宅》创意独特,在剪纸中揉入了套色版画的风格。合肥市剪纸协会会长刘继成对学院作品给予高度评价:“安徽三联学院拥有能够使剪纸艺术发展的土壤,打破了后继无人的局面,剪纸艺术一定能传承下去。”

在“剪纸服装秀”这一环节,学院同学还担任模特,训练有素的专业技巧让这一集传统与时尚的礼服尽显优雅。

江淮晨报、安徽商报等媒体对三联学院参加此次剪纸作品展进行了报道。(三联学院\周鸣)

安徽三联学院学子在“希望之星”英语风采大赛省总决赛中喜获佳绩

6月5日,由中央电视台主办的“蓝宇杯”“希望之星”英语风采大赛颁奖典礼在合肥市滨湖区世纪金源酒店圆满落幕。三联学校计算机科学与技术系2008级本科(1)班吴昊骅荣

获一等奖,外语学院英语系2009级商务英语(1)班高健同学荣获二等奖。吴昊骅同学还将代表安徽省参加全国总决赛。

CCTV“希望之星”英语风采大赛





是中央电视台主办的面向全国观众的大型电视英语比赛。大赛深受中央电视台全国组委会的重视,省教育厅相关负责人、“希望之星”全国组委会秘书

长、市教育局相关人士以及蓝宇教育集团董事长等人士出席颁奖典礼,并为获奖选手颁发证书及奖杯。
(三联学院\张健 吴昊骅)

安徽三联学院经济法政系在第四届全国商科院校技能大赛国际贸易专业竞赛总决赛上喜获佳绩

5月18日,三联学院经济法政系首次组队,赴北京参加第四届全国商科院校技能大赛暨第一届国际贸易专业竞赛总决赛,一举获得综合奖三等奖,展台设计与商品陈列获单项奖二等奖,参展商业计划书、展场商务沟通、外贸产品发布会分别获单项奖三等奖,李玲娣老师喜获“全国商科教育国际贸易专业优秀教师”称号。

“全国商科院校技能大赛”是与“全国职业院校技能大赛”、“全国技工院校技能大赛”并列的,以国内院校为参与主体的三大综合学科竞赛(技能竞

赛)活动之一。本次竞赛是由中国商业联合会、中国国际贸易促进委员会商业行业分会联合主办,国家会议中心协办,中国商业联合会商业职业技能鉴定指导中心承办的全国性商科教育学科竞赛。来自北京、安徽、湖北、浙江、内蒙古等18个省、自治区和直辖市的56所高校约600名参赛选手和辅导教师入围总决赛。其中,学生组参赛队72支(本科组34支和高职高专组38支),教师组参赛教师68人(本科组16人和高职高专52人)。

本次竞赛为参赛的老师和同学们提供了展示自我和交流的平台,参赛队员借助这一平台将理论与实践有效结合,充分展现了我院国际经济与贸易专业的实力和风采。在与各兄弟院校交流的过程中,我院参赛师生不仅开阔了视野,增长了见识,还在比较中发现了自身的欠缺与不足,这为我院国际经济与贸易专业今后的发展提供了具体指导。本次竞赛的成功举办还有效促进了商科院校与行业企业的产学研结合,推动了实践教学改革,提升了学生的就业能力。
(三联学院\张丽丽)



安徽三联学院与美国林肯大学签订合作协议

5月26日,三联学院与美国林肯大学合作签约仪式在A楼五楼会议室举行,院领导易佑民、姜发根出席仪式。第一副院长易佑民教授与美国林肯大学中国办事处总经理孙煜代表双方签约。仪式由国际

合作交流中心副主任卢涛主持。

院长助理姜发根首先对孙煜一行的到来表示热烈欢迎,并对我院基本情况作简单介绍。卢涛向来宾介绍了三联学院国际交流和出国留学情况。

美国林肯大学(Lincoln University)创建于1919年,是历史悠久,享誉全球的研究型传统私立大学,经美国国务卿办公室批准成为正式的非商业性学院,被列入由美国教育部出版的高等教育机构辞

典,是全美大学认证委员会(Accrediting Council for independent College and Schools,简称ACICS)认证之会员,也是中国教育部首批认证的大学。

(三联学院\卢涛)

安徽三联学院学子在第四届“挑战杯”安徽省大学生课外学术科技作品竞赛中载誉而归

5月27日,由团省委、省教育厅、省科协、省学联联合举办第四届“挑战杯”合锻集团安徽省大学生课外学术科技作品竞赛终审决赛在安徽大学落下帷幕。经过书面评审、现场展示以及秘密答辩,三联学院选送的作品荣获1项二等奖、5项三等奖。

“挑战杯”中国大学生课外学术科技作品竞赛是由团中央、中国科协、教育部和全国学联主办的

一项具有导向性、示范性和群众性的大学生课外学术科技活动,被誉为中国大学生的“奥林匹克”竞赛。我省于2005年、2007年和2009年成功举办了三届“挑战杯”安徽省大学生课外学术科技作品竞赛。今年的比赛自2月份启动以来,得到了全省高校的积极响应,全省共有49所高校参赛,251件作品进入到省级比赛。(三联学院\何健 王荣财)

安徽三联学院首届大学生职业规划设计大赛隆重举行

5月13日下午,由安徽三联学院就业实训处、共青团安徽三联学院委员会共同主办,安徽三联学院大学生实践与创业协会承办的安徽三联学院首届大学生职业规划设计大赛在我院D112教室隆重举行。

经过层层选拔,来自各院(系)的11名选手脱颖而出。此次大赛分为ppt展示和角色模拟两项。选手纷纷从自我认知、职业规划设计、职业目标的实现及备用方案等方面,阐述自己的初步构想与未来的发展目标。

3号选手,来自工商管理系的许正燕采用“反客为主”的方式,步步为营,将自己的就业规划向大家娓娓道来,获得了评委和同学们的一致好评,并最终获得大赛金奖。信息与通信技术系杨天威、余海等5名同学获得银奖、铜奖。

安徽省大中专就业指导中心办公室主任尚昌庚、刘斌,工商管理系常务主任刘峥、就业实训处常务副处长王士琅、日语系副主任施庆晖、艺术系副主任李荣晖出席比赛,并担任本次的大赛的评委。

(三联学院\董琦 范争)

安徽三联学院工商管理系荣获第三届“金蝶杯” 全国大学生创业大赛安徽赛区二等奖

5月18日,第三届“金蝶杯”全国大学生创业大赛安徽赛区总决赛在安徽大学磬苑校区隆重举行。三联学院工商管理系的两支代表队分获本科组二等奖、最佳团队奖;专科组二等奖和最佳创新奖。

工商管理系共组织两支代表队参加此次比赛。本科组由易秋香老师带队,由丁瑞雯、刘亮、乐庆丰、刘亚飞四名同学组成;专科组由方叶林老师带队,由范晶晶、钱伟、汪正军、涂亚敏四名同学组成。

比赛中,两支代表队充分发挥了敢想、敢拼、敢为的品质,赛出了水平,赛出了风格,受到评委的一致好评。

“金蝶杯”全国大学生创业大赛由教育部信息化理事会主办,大赛采用“经营实践演练模拟沙盘——经营之道电子对抗系统”,通过虚拟平台考察参赛选手对市场布局、市场竞争应变和市场环境掌控等方面的能力。
(三联学院\叶春芳)

安徽三联学院经济法政系教师参加 2011 年中国 国际贸易、金融学专业理论与教学高级研讨会

由高等教育出版社主办,广西大学商学院承办的 2011 年中国国际贸易、金融学专业理论与教学高级研讨会于 5 月 12 日至 17 日在广西南宁召开。与会的 130 多位教师来自于全国 60 多所高校。三联学院经济法政系教师李玲娣、张丽丽参加此次会议。

会议主要就当前我国国际贸易、金融学专业理论与教学等问题做了相关研讨,分为七个主题报告:南开大学副校长佟家栋教授《国际经济学的发展及其讲授》,中央财经大学金融学院金融系主任李健教授的《金融学课程演进与教学研究》,南开大

学经济学院院长马君潞教授的《国际金融国家精品课程建设经验交流》,吉林大学经济学院院长李俊江教授的《国际贸易理论的演进与变革》和《后金融危机时期的世界经济形势新变化及中国面临的挑战》,北京邮电大学经管学院国贸系主任陈岩教授的《国际贸易专业实务类课程教学模式创新研究》,对外经济贸易大学国际经贸学院副院长冷柏军教授的《国际贸易学科建设与课程教学交流》等报告。诸位教授在国际贸易、金融学专业领域的研究造诣和丰富的教学经验让在座的教师受益匪浅。

(三联学院\张丽丽)



安徽三联学院教职工合唱队 参加红歌展演获得圆满成功

为迎接中国共产党成立 90 周年,6 月 26 日下午 2 时,由安徽省教育工委、省教育厅和安徽省教育工会主办的安徽省教育系统庆祝中国共产党建党 90 周年红歌展演在中国科学技术大学大礼堂拉开帷幕,观看这次红歌展演的领导有:省委常委、省总工会主席王秀芳,省总工会副

主席孙勇,省教育工委副书记高开华,省教育工会副主席王兰及省教育厅机关党委、组干处、思政处、人事处、民办教育处等主要负责人和各参演单位的主要领导。院党委书记桂宁东同志到现场观看了演出。

三联学院作为 19 个参演队之一与中国科学技术大学、合肥工业大学、安徽大学等参演队同台演出。合



吴慧敏 摄

唱队全体演员在院党委赵延铸副书记带领下,以昂扬的精神和款款的深情演唱了《唱支山歌给党听》和《爱我中华》两首歌,把红歌展演现场变成歌声和花的海洋,我院节目作为整台展演会的压轴节目把展演气氛推向了高潮。这次展演我院合唱队获得了优秀展演奖,合唱队的表现也得到了领导高度的赞扬。

(三联学院\刘东标)

安徽三联学院召开纪念建党 90 周年 暨创先争优表彰大会

6 月 17 日下午,三联学院在 B01 报告厅召开纪念中国共产党成立九十周年暨创先争优表彰大会。党委书记桂宁东发表讲话,院长金会庆出席会议。出席会议的领导还有易佑民、金美莲、赵延铸、秦永元、王瑞友、姜发根等。会议由党委副书记鲁先长主持。

赵延铸副书记代表党委宣读表彰决定。大会为 4 个先进党支部、55 位优秀共产党员、12 位优秀共产党员颁发了证书、奖牌。先进党支部代表孙

宇、优秀共产党员代表詹小旦以及优秀党务工作者代表张健分别作交流发言。

在党委书记桂宁东同志的带领下,参会党员面对鲜红党旗,重温入党誓词,进行庄严宣誓,发出了誓为共产主义奋斗终身的决心。

桂宁东书记代表党委讲话,他首先对获得表彰的集体和个人表示祝贺,并简要回顾了党的 90 年光辉历史,总结了学院一年来建设发展以及党建工作取得了新进步、新成效,特别是在全体党员干部



和广大师生共同努力下,学院成功召开了第一次党代会,顺利取得学士学位授予权。他代表党委,向团结进取、辛勤工作的广大党员和全体师生员工表示感谢和敬意。

桂书记强调,我们今天缅怀先烈、重温入党誓词,就是要牢记党员使命和责任。他指出,今天的会议,既是党的生日的庆祝会,也是党建工作的总结布置会和学习先进会,更是激励各级党组织和广大党员创先争优,投身学院二次创业,向党的十八大献礼的动员会!

他要求,各级党组织和广大共产党员进一步深刻领会胡锦涛总书记重要讲话精神,推动学院科学发展;进一步推进创先争优活动深入开展,确保活

动取得显著成效;进一步加强和改进思想政治教育,不断推进学习型党组织建设;进一步加强党的基层组织建设,为学院发展提供坚强的组织保证;进一步完善和落实党风廉政建设责任制,着力加强党性党风党纪建设。在新形势下,不断加强和改进党建工作,深入开展创先争优活动,充分发挥党组织和广大党员在学院建设发展中的作用,齐心协力、锐意进取、扎实工作,为早日实现高水平、有特色应用型民办本科院校的发展目标而努力奋斗!

学院党委成员,各党总支、党支部书记和委员以及组织员,各部门党员负责人,先进集体、先进个人代表,党员代表共 160 余人参加了会议。

(三联学院\李斌)

安徽三联学院庆祝中国共产党成立九十周年 文艺晚会隆重举行

6月2日晚,安徽三联学院一校区体育场华灯璀璨、歌声嘹亮,安徽三联学院庆祝中国共产党成立九十周年大型文艺晚会“辉煌与梦想”在这里隆重举行。学院党政领导桂宁东、易佑民、赵延铸、姜发根到场与各单位师生一起观看了演出。

第一副院长易佑民教授向晚会致辞。他带领大家回顾了90年来中国共产党团结带领全国各族人民走过的光辉历程及取得的丰功伟绩,与在场师生共同分享了我院获得学士学位授予权的喜悦。表示希望全体师生满怀信心,不断进取,迎接更加灿烂的明天。

晚会分为“放飞梦想、辉煌礼赞、歌舞青春、拥抱明天”四大篇章,在大型歌舞《中华情》中拉开帷幕,随后的配乐诗朗诵《我们不会忘记》发人深省、振奋人心,黄梅戏、拉丁舞、街舞等节目充分展现了三联学子的多才多艺和青春活力,歌曲《长江之歌》、《国家》、《红旗飘飘》、《一切献给党》等唱出了

学子们生在伟大时代中的自豪,一曲《我的好兄弟》更是深深触动了观众的心灵,诠释了即将离校的毕业生对学院、老师及同学的深深留恋与感恩。整场晚会场景壮丽、精彩纷呈、高潮迭起,同学们用绚丽的舞步织就了一幅瑰丽多彩的优美画卷,用火热的青春为党的九十华诞奏响了一曲激昂奋进的时代赞歌。最后,晚会在歌舞《欢聚一堂》中圆满落下帷幕。

作为学校庆祝建党90周年系列活动之一,本场晚会突出主题性、思想性和群众性,注重整体的构思和设计,充分发挥了教育效果。300余名学生演员、200余名工作人员参与了本次晚会的筹划、训练、彩排和演出的全过程,他们克服各种困难,通过紧张、辛苦的付出,最终在舞台上精彩绽放,充分表达了广大师生对中国共产党的生日祝福,抒发了对学校获得学士学位授予权的喜悦。

(三联学院\何健)



红会卫校庆祝建党九十周年

文艺晚会隆重举行

五月的骄阳,如火如荼,把豪放的炽热洒向大地;五月的党旗,如日中天,把真挚的关爱撒满人间;从南湖红船的起航,到遵义会议的转折;从延安窑洞的灯光,到辽沈、淮海、平津决战;从天安门城楼庄严的宣告,到南巡讲话带来的改革春天;从“三个代表”重要思想的提出,到开展保持党员先进性教育活动的实践。九十年的暴风骤雨,伟大的中国共产党高举指路的明灯,为我们指引前进的方向。九十年的惊涛骇浪,伟大的中国共产党执掌前进的舵把,为我们把握正确的航向。在热烈庆祝中国共产党成立九十年之际,为弘扬爱国主义精神,全面推进社会主义文化建设,红会卫校全体师生于5月12日护士节当天在体育馆举行“爱党爱国”文艺晚会,向伟大的中国共产党90岁华诞献礼!

今晚星光灿烂,馆内三千多名师生欢聚一堂,学校党支部书记、校长陈献军先生、副校长洪梅女士、赵福义先生,各处室主任和班主任均出席了本场晚会。晚上六点半,由身穿鲜艳礼服的主持人拉开晚会序幕。陈献军校长发表了热情洋溢的致辞:他指出今晚会有着三层内容:第一是庆祝我们党走过了九十年辉煌历史;第二是今天是护士节,我们在这里热烈庆祝我们自己的节日;第三是09级30个护理班同学即将离校,走上实习岗位,今天的晚会也是实习生的欢送会。他要求同学们要珍惜今天来之不易的幸福生活,希望全校师生要努力工作和学习,为创造更加美好的红会卫校而努力奋斗。

整台晚会分“星火燎原”、“春天的赞歌”和“祝福祖国”三个篇章,师生们紧密围绕主题用舞蹈、歌曲、朗诵等不同的艺术表现形式将我党建党和建国

的艰难历程、改革开放取得的重大成就以及全国人民团结一致,在党的领导下,建设美好家园的坚强信念一一呈现。

教职工的大合唱《没有共产党就没有新中国》为本次晚会拉开了序幕,校党支部书记陈献军校长亲自担任指挥,并且献唱一首《松花江上》,用如泣如诉、哀婉悲愤的歌声向人们讲述了那个满目疮痍,战火燎原的年代。学生们的节目也异彩纷呈,内容丰富,从《红色娘子军》《绣红旗》《弹起我心爱的土琵琶》到《春天的故事》《天路》《七子之歌》《祝福祖国祝福党》等,每个节目都是一段历史,每个节目都是一个故事,师生们用这种方式演绎了我们党90年有血有肉的发展历程。不管是雪山草地大渡河的霏霏雪雨,还是井冈山太行山的腥风血雨,不管是延安窑洞的斜风细雨,还是改革开放的惊风急雨,中国共产党始终同全国人民团结在一起,与中国命运的脉搏一起跳动,一次次的实现了历史性的抉择,从单薄走向厚实,从年轻走向成熟,从二十年代走来,走向一个新的世纪。晚会的最后在保卫处杨世平老师的独唱《相信自己》中落下帷幕。相信自己,相信我们的祖国在经历汶川地震、西南大旱等一系列自然灾害后,依然能顽强地屹立于世界的东方;相信自己,相信在嫦娥二号成功发射为十一五画上圆满的句号后,还能在十二五期间使中国的经济和科技再创新高;相信自己,相信在中国共产党的领导下,祖国的明天会更好!

晚会最后评出了一等奖2名,二等奖2名,三等奖3名。

(红会卫校\熊永玲)



美国《科学》杂志总编 布鲁斯·艾伯茨教授 美国科学院前院长

首次访问中国民办大学——安徽三联学院

科学时报

2011年5月23日

2011年5月6日,《科学》杂志第332卷6030期“新闻聚焦”(News Focus)栏目,发表题为《金会庆简介:车祸流行病学推动不良驾驶行为的系统干预——中国正尝试使用“三道防线”减轻交通伤亡》(PROFILE:JIN HUIQING:Car -Crash Epidemiologist Pushes Systemic Attack on Bad Driving.China,burdened with traffic casualties,is trying a “three-line defense”)的专题报道,5月11日德国顶级报纸《南德日报》(Suddeutsche Zeitung)全文转载。

5月21日,美国《科学》杂志总编布鲁斯·艾伯茨(Bruce Alberts)教授专程访问安徽三联学院并作学术报告,这是这位世界著名科学家以美国《科学》杂志总编的身份首次访问我国民办高校。

中国民办高校引国际顶级期刊关注

《科学》杂志主编访问

本报讯 5月21日,美国《科学》杂志主编布鲁斯·艾伯茨(Bruce Alberts)专程访问安徽三联学院,这是这位世界著名科学家以《科学》主编的身份首次访问我国民办高校。

安徽三联学院院长、安徽三联事故预防研究所所长金会庆带领他的团队,于1983年率先将交通事故作为“疾病”进行研究,历时28年,提出了以驾驶人为主体的道路交通事故“三道防线”理论,推动了“道路交通事故防治

工程学”交叉边缘学科的形成发展。

目前,该系列研究成果已获国家科技进步奖一、二等奖,在济南市创建了全球首个“中国交通安全示范城市”。鉴于近年来取得的重大突破,这一成果也引起了世界顶尖学术干《科学》杂志的关注。

2011年5月6日,《科学》杂志在“新闻聚焦”(News Focus)栏目中发表了题为《金会庆简介:车祸流行病学推动不良

人民网安徽频道 >> 新闻中心 >> 本网新闻



布鲁斯·艾伯茨教授访问安徽三联学院并作学术报告

人民网 5月21日,美国《科学》杂志主编布鲁斯·艾伯茨(Bruce Alberts)教授专程访问安徽三联学院并作学术报告。布鲁斯·艾伯茨教授是美国科学院院士、生物化学和生物物理学系教授。从1993年到2005年,他连续两届出任美国《科学》杂志主编。

布鲁斯·艾伯茨教授首先来到安徽三联学院第一校区,实地考察校园环境、办学体制、办学规模、专业设置、学科建设、人才培养、教研成果、办学特色等,受到金会庆、王珏、余晓生、张方振、易佑民等领导

及全院师生的热烈欢迎。布鲁斯·艾伯茨教授报告的题目为“科学与世界的未来”,通过PPT展示,与现场听众分享了他的科研历程和对科学发展的精辟论述。他说,人类社会的发展需要科技的创新,要尽量为科学的发展营造环境,充分利用好、发挥好人力和物力资源,为科学的发展提供一个自由的、跨学科交叉的、不同思想和学术观点相互碰撞的环境,保持科学健康地发展。他表示,应该尽力为出色而富有才能的年轻人提供最好的教育。

报告会上,安徽三联学院院长、安徽三联事故预防研究所所长金会庆教授作题为“中国道路交通事故分布、决定因素及防治对策研究”的演讲。他用敏锐犀利的见解,理性逻辑的分析,简要介绍了28年的研究历程、研究内容及研究成果。

安徽三联学院院长、安徽三联事故预防研究所所长金会庆博士及所领导的团队,1983年率先将交通事故作为“疾病”研究,开展了道路交通事故流行特征、长期趋势、危险因素、病因探索、防治措施及预防策略系列研究。历时28年,开创了以驾驶人作为主要研究对象和防治主体的道路交通事故防治研究新领域,建立了道路交通事故“特性-时期-环境”三维病因模型,提出了以驾驶人为主体的道路交通事故“三道防线”理论,推动了“道路交通事故防治工程学”新的交叉边缘学科的形成和发展。系列研究成果已获国家科技进步一等奖,并在中国济南市创建全球首个“联合国交通安全示范城市”。近年来在事故倾向性驾驶人的基因研究方面取得重大突破,引起了国际著名的自然科学综合类学术期刊、美国《科学》杂志的高度关注。

2011年5月6日,《科学》杂志第332卷6030期“新闻聚焦”(News Focus)栏目,发表题为《金会庆简介:车祸流行病学推动不良驾驶行为的系统干预——中国正尝试使用“三道防线”减轻交通伤亡》的专题报道,5月11日德国顶级报纸《南德日报》全文转载。

当前位置: 首页 >> 新闻中心 >> 安徽各地新闻集萃



《科学》杂志主编

www.ah.xinhuanet.com

5月21日,美国《科学》杂志主编布鲁斯·艾伯茨(Bruce Alberts)教授专程访问安徽三联学院并作学术报告。这是这位世界著名科学家以美国《科学》杂志主编的身份首次访问我国民办高校。

布鲁斯·艾伯茨教授首先来到安徽三联学院第一校区,实地考察校园环境、办学体制、办学规模、专业设置、学科建设、人才培养、教研成果、办学特色等,受到金会庆、王珏、余晓生、张方振、易佑民等领导

及全院师生的热烈欢迎。布鲁斯·艾伯茨教授报告的题目为“科学与世界的未来”,通过PPT展示,与现场听众分享了他的科研历程和对科学发展的精辟论述。他说,人类社会的发展需要科技的创新,要尽量为科学的发展营造环境,充分利用好、发挥好人力和物力资源,为科学的发展提供一个自由的、跨学科交叉的、不同思想和学术观点相互碰撞的环境,保持科学健康地发展。他表示,应该尽力为出色而富有才能的年轻人提供最好的教育。

报告会上,安徽三联学院院长、安徽三联事故预防研究所所长金会庆教授作题为“中国道路交通事故分布、决定因素及防治对策研究”的演讲。他用敏锐犀利的见解,理性逻辑的分析,简要介绍了28年的研究历程、研究内容及研究成果。

《科学》杂志主编在皖作学术报告

本报讯(记者 陈婉婉)5月21日,美国《科学》杂志主编布鲁斯·艾伯茨教授专程访问安徽三联学院并作学术报告,这是这位世界著名科学家以美国《科学》杂志主编的身份首次访问我国民办高校。

布鲁斯·艾伯茨教授报告的题目为《科学与世界的未来》，通过 PPT 展示，与现场听众分享了他的科研历程和对科学发展的精辟论述。他说，人类社会的发展需要科技创新，要尽量为科学发展营造良好环境。要充分利用好、发挥好人力和物力资源，为科学发展提供跨学科交叉、学术观点相互碰撞的环境，保持科学健康地发展。同

时,科学家应积极参与国际交流,推动人类社会的发展。布鲁斯·艾伯茨教授的报告赢得现场热烈掌声。

布鲁斯·艾伯茨教授是美国科学院院士、生物化学和生物物理学家教授。从1993年到2005年,他连续两届出任美国科学院院长职务,2008年3月,出任《科学》杂志主编。来自中国科技部、安徽工业大学、安徽三联学院、安徽省医学科学研究院、安徽交通通信应用技术股份有限公司等合肥市区部分国家高新技术企业的教学、科研、开发、管理人员及高校学生400余人聆听了学术报告。

安徽日報

2011年5月23日

散三联学院

行为的系统干预——中国正尝试用“三道防线”减轻交通伤亡》专题报道，介绍了三联学院这一成果。

访问期间，艾伯茨还作了题为《科学与世界的未来》的学术报告。他说，人类社会的发展需要科技创新，要尽量为科学的发展营造良好的环境，应尽力为出色而富有才能的年轻人提供最好的教育。科学没有国界，知识属于全人类，科学家应更积极地参与到国际事务中来。（柯讯）

司安徽民办高校

2011-05-22 来源：新华网安徽频道

[illegible]

市場星報

2011年5月22日 星期日 編輯 鄭佳銘 出版 方榮 校對 陳惠

ZHUAN FANG

专访 深读03

科学的教育方法绝不是死记硬背

专访奥巴马科学特使之一、《科学》杂志总编布鲁斯·艾伯茨教授

◎ 傅琳 周诚 记者 桑红霞文/图

喜欢吃中国的大米饭，会熟练地使用筷子。已经年逾古稀的世界顶尖物理大师级、美国科学院前院长、《科学》(Science)杂志总编、奥巴马御任的首批美国科学特使之一布鲁斯·艾伯茨教授昨天表示，并在安徽三联学院以“科学与世界的美好未来”为题作了一堂精彩的学术报告。自《科学》(Science)杂志创刊以来，他是首位访问安徽的《科学》杂志总编。

布鲁斯·艾伯茨谈吐幽默、亲切，让人觉得就像一位老前辈。



布鲁斯·艾伯茨受到“粉丝们”夹道欢迎,并欣然与安徽学子合影留念。

新安晚报

2011年5月22日 星期日

美国科学院前院长布鲁斯在肥与大学生交流时称——

上大学,讨论很重要

“大家的热情让我有了自己是奥巴马的错觉。”“我们研究的论文可以下载，但是美国政府对此并不开心，因为我们说的是实话。”73岁的世界顶尖级科学大家，亲切幽默就像邻家和蔼的老爷爷。昨日下午，安徽三联学院学术报告厅内，美国科学院前院长、《科学》杂志主编布鲁斯·艾伯茨博士与来自中国科学技术大学、安徽三联学院等学校的400多名师生交流大学的科学精神。

背诵不是学习的好方法

“大学应该采取什么样的科学教育？并不是背诵一些东西那么简单和直接。”因为面向的多是大学生，布鲁斯首先谈了大学教

科学家应有冒险的精神

作为全球最知名的学术杂志,《科学》杂志每年收到来自全球学者的论文不计其数,但是真正被采用的却只有8%,其中又以中国学者投稿的被拒率最高。而就在今年5月6日,《科学》杂志专题报道了安徽三联学院院长金会庆博士的“以驾驶人为主体的道路交通事故致‘三道防线’理论”。

“这种研究是一种冒险行为,而正是科学家要做成的。”对于中国学者论文发表

生组成团队,一起工作,讨论才能让他思想碰撞,才能有创新,尽管这样可能会非常吵闹。教师的作用是指导他们自己解决问题,探索科学的解决方法。

“简单地背诵一些东西并不是很好的学习和教学方法。还要培养学生的个性。”对于中国当前的教育,布鲁斯认为,中国年轻学者和学生对老师过于敬畏,这样的直接后果就是,难以“年青于蓝而胜于蓝”。“年轻学者对老师太敬畏了,就不可能挑战权威,这将难以出创新成果。”

据采用的现状，布鲁斯表示不必把这个问题看得太严重。《科学》在审稿上也会有一些失策，但是作为《科学》杂志家和学者，探索和冒险精神是必需的素质。布鲁斯也曾言直中国现在在欠缺的就是创新，作为科学家，要身先士卒地把所有精力投入到科学研究中去。

说到科学，很多人会联想到那些距离普通人生活很遥远的东西，但是布鲁斯却认为科学的的首要目的就是要去除人们的恐惧。以日本地震以及核泄漏为例，科学的作用是否告诉人们怎么正确地面对，日本的核辐射研究会对中国产生多大的影响，消除了恐慌心理，自然就不会出现抢购盐的现象。”本报记者 张强



布魯斯·艾伯茨(Bruce Abbott)

新闻链接

布鲁斯·艾伯茨简介

1938年春回国。文物馆是当时中国最高学术机构，1963年任喀喇沁大学生物馆馆长。1966年为香港科技大学教授。1974年任加州大学正教授。1976年，任加州大学旧金山分校生物化学和生物工程系。布鲁斯·文物馆是细胞生物学界，杰出的成就有染色体电泳技术的重要发明等。从1993到2005年，他连续两届出任美国科学院院长。2008年7月出任生物科学(Science)杂志主编，他是《细胞生物学》的原创作者，该成为所在领域的第一位数教。2008年8月30日，美国国家科学院宣布加州海科技术大学，自10月1日起，任命了布鲁斯·文物馆为加州海科技术大学校长。

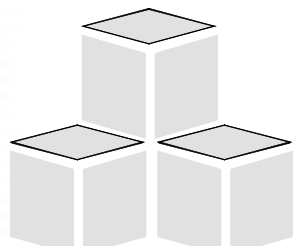
布鲁斯·文物馆发表过《科学》杂志的总编。是美国国家科学院、美国生物物理学会、美国遗传学会之一。自1993年起担任加州海科技术大学遗传学(科学)杂志主编以来，他负责过科学遗传学(科学)杂志。

《Science》杂志概况

(Science)杂志由托马斯·爱迪生创刊于1880年,目前在全球拥有16.5万个订户,超过(Nature)杂志三倍。美国的(Science)杂志为国际上著名的自然科学综合类学术期刊,在世界学术界享有盛誉,在该杂志上发表文章被国内外科学家视为最高荣誉。其被引文量影响因子始终居(Science)收录的所有科学类期刊的前十位。



平安创建月 我们在行动



为构建和谐平安校园，给学生打造一个健康文明的学习生活环境，我校学生处将五月份定为“平安月”，积极开展“平安月”创建活动，本次活动由学生处、团委、保卫处牵头，学生会承办，治保部及各班班委协助配合完成。

“平安月”创建活动分成三个阶段。

第一阶段，各班级在班主任的主持下，召开一期“和谐校园，平安你我”的主题班会，就生活、学习等方面遇到的安全问题进行了积极讨论。此外要求各班出一期以“平安校园”为主题的板报，进一步加大宣传普及力度。

第二阶段，在校园内进行有关防盗、防电、防火等安全方面知识的宣传，并对学生寝室进行安全和卫生大检查，提高学生的安全防范意识。通过检查发现女生宿舍卫生情况较好，男生有个别宿舍存在垃圾积攒的现象，有极少数寝室存在私拉电线的情况。学校一直把安全教育活动作为学生工作的重中之重，

常抓不懈，努力倡导学生树立安全意识，建设和谐寝室，但这不仅需要老师的监督，更多的是需要同学自觉努力去遵守。

第三阶段，开展一次安全交通秩序义务服务宣传活动。在五四青年节到来之际，我校 2011 届全体学生会干部，走出校门，走上街头，到 2 路、30 路公交车底站(博物馆)开展交通秩序义务服务宣传活动。在烈日下，学生们用自己真诚的笑容和实际行动向全社会诠释和传播“人道博爱奉献”的红十字精神，主动散发乘车安全知识宣传单，维持乘客上下车秩序。此活动产生了良好的社会效应，给乘客们留下了良好的印象，并受到公交公司一车队和五车队党委书记的好评，为学校赢得了较好的荣誉。

平安创建月，我们在行动。此项活动的成功开展令这个激情的五月更增添了几份火热的气息，对进一步增强学生安全意识、丰富学生安全知识、提高学生安全防范能力、建设和谐校园具有重大的意义。

(红会卫校\朱淑雅)



新《社会保险法》实施 带给企业的

影响与应对

2011年7月1日新《社会保险法》正式施行。新《社会保险法》共98条,涵盖了养老、医疗、失业、工伤、生育各个涉及民生的基本方面。

新《社会保险法》的出台,引起了社会各方的强烈反响,尤其对于企业而言,对其实际影响尤甚。以上海为例,现在上海的实施细则文件还没有出台。我们假设上海的细则100%地执行新《社会保险法》的立法精神,并落实到位,那么对企业来说,将会带来怎样的变化和连锁反应?

上海企业通过规范要求 and 成本竞争将洗牌,有望企业总数维持在现在的60%。截至2011年初,上海共有注册企业约100万家,其中中小企业占90%以上。上海人口2200万,占总人口的近5%。也就是说上海平均每22个人就有一个人是老板或小老板。新《社会保险法》实行后,以50人规模的企业为例,每年的人力成本要上升大约60万,规模更大的企业人力成本上升起码几百万元每年。这种强制的成本压力和立法规范,将使得上海不再适合一穷二白的人开小公司创业,强制上升的人力成本将小规模经营的老板的创业激情和梦想从此被打破。

另一方面,对企业来说,过去使用外地劳动力,最大的决策考量点就是外地劳动力比上海人每月社保四金等能每人节约大约1000元的成本,成本考量使得外来劳动力有了竞争优势。在法律规定强

制的人力成本一样没有差异化的情况下,企业则会倾向使用上海人,这些人有房子住,能啃老,稳定,这种具体决策考量将迫使大量非上海白领在失去就业竞争优势的情况下离开上海,只能到其他地方去发展。

在新《社会保险法》实施后,企业如何应对是企业生存与发展的关键。

首先判断自己的企业情况。包括判断自己的实力、本钱、每个员工成本每月上升1000元左右后,企业能不能维持下去,先活着,比什么都好。

其次强化企业管理,提高管理水平。在变革中强化企业的管理,管理出效益,同时提高管理水平和优化流程,在管理强化中求生存。

再次就是不断创新,寻找新的利润中心和商业模式,在创新中求发展,在发展中创新。

第四就是构建长期合作的利益分配模式。从当前看,雇佣制很难长期留住优秀人才,为什么不能探索更能持久的合作模式呢。

第五就是构建企业文化和企业价值观。企业文化不仅仅是标语贴在墙上,应当还有制度层面、物质福利利益层面,员工的思想认同层面建设。

对企业来说,重要的活着,更好的活着,挣着钱活着才有可能去谈企业文化与进一步发展。

(竹樾智能公司\张菁)



“

戴瑞同志是安徽三联学院英语系的一名普通教师。多年来,她都作为一名优秀教师和共产党员的标准严格要求自己,在自己平凡的岗位上做出了不平凡的成绩,深受领导、同事、学生们的好评。在这次的“创先争优”活动中,她把“创先争优”作为一种激励自己勤奋工作、努力拼搏的动力,把“五带头”作为自我工作的标准、自我奋斗的目标。

”

弘扬良好师德

争当满意教师

——记全省高校优秀共产党员戴瑞

带头提高学习

作为一名普通的共产党员,戴瑞老师始终坚持学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想,贯彻落实科学发展观,坚持党的基本路线,带头执行党的各项教育方针政策。

2011年1月,经学校推荐,她参加了由教育部人事司和高等教育司联合举办的高等学校外语骨干教师高级研修班,以进一步提高外语测试与教学方面的理论水平。

带头争创佳绩

戴瑞老师忠诚于党的教育事业,她爱岗敬业,无私奉献,

勇挑重担,在教学、科研、管理或服务岗位上做出显著业绩。

科研方面,她先后主持省级课题2项,院级课题2项,参加省级课题、院级课题各1项,先后在《安徽科技学院学报》等省级以上刊物上发表5篇相关论文,还曾主编由安徽科技出版社出版的《英语新路径丛书》1、2册。正因为在教学、科研等方面的优异表现,她先后多次荣获安徽三联学院“优秀教师”称号。

带头敬岗爱业

戴瑞老师严于律己,言传身教,甘为人梯,时刻以大德树良师形象为标准要求自己,以教书育人为己任,以“良师益友”为角色定位。

在教学中,她注重培养学



生的自主学习、独立思考、团结协作和科学研究能力，曾带领青年教师组成教学团队，申请到了学校教改重点课题，积极开展研究型教学与实践。

作为系里的学科带头人，戴瑞老师还积极协助领导修改教学计划，帮助系秘书征订教学用书；积极参加指导2008级学生准备学年论文，曾多次担当学校英语各类竞赛活动的评委；积极组织、指导学生参加省级以上英语比赛，如2010年4月在安徽大学举行的全国大学生英语竞赛中，她指导的学生刘大卫获得二等奖，刘海、黄麒麟等同学获得三等奖的好成绩。

带头服务师生

戴瑞老师注重强化服务意

识，她热情、周到地为师生服务；树立良好的职业风范，努力提高工作质量和服务水平。

在担任系党支部组织委员以来，戴瑞老师认真协助党支部或支部书记完成党内相关工作，如收取党费、发展学生党员或教师党员工作等。2010年她被评为学院优秀共产党员，为安徽三联学院共产党员示范岗。她热爱集体，团结友爱，具有大局意识和团队精神，她主动联系师生，了解困难与需求，积极为师生解难题，办实事。

带头遵纪守法

戴瑞老师自觉遵守党的纪律，带头遵守国家法律法规及学校各项规章制度；坚决服从领导安排，自觉接受群众监督；

勇于坚持原则，积极开展批评和自我批评。

她顾全大局，能正确处理集体、个人之间的关系，自觉抵制拜金主义、个人主义和腐朽生活方式的侵蚀，所以她从不在外面兼课赚钱，即便高酬授课她也谢绝。

她在教师岗位上默默付出，在创先争优活动中带头实践社会主义荣誉观，以实际行动弘扬正气，以脚踏实地的工作默默书写了一名教育工作者的璀璨篇章，她实现了一个普通共产党员应尽的责任与义务。这次，她将以“创先争优”活动为契机，不断进取，扎实工作，力争取得更加优异的成绩。

（三联学院\吴慧敏）



不断加强能力建设，逐步提升团队执行力

——记 2010 年度三联教育集团『先进集体』专修学院财经系

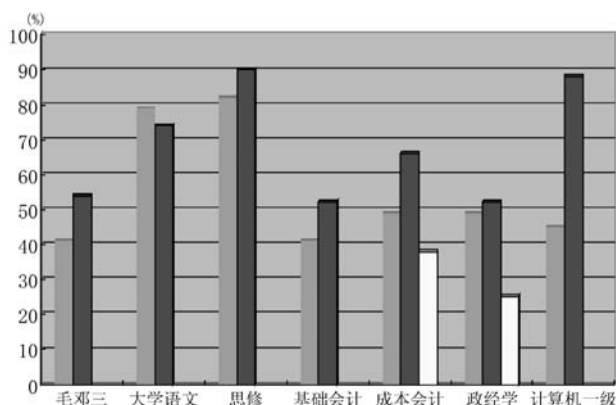
三联学院自 97 年举办自考助学以来，已有 13 年的历史，曾荣获全国自考助学先进单位的光荣称号，经集团领导决策，2009 年 7 月组建三联专修学院以来，在学院领导的关心和支持下，我系上下紧密团结，锐意进取，统一思想，开拓创新，“四率”工作取得一定成绩，实现较大突破。

一、锐意进取、开拓创新、“四率”工作实现较大突破

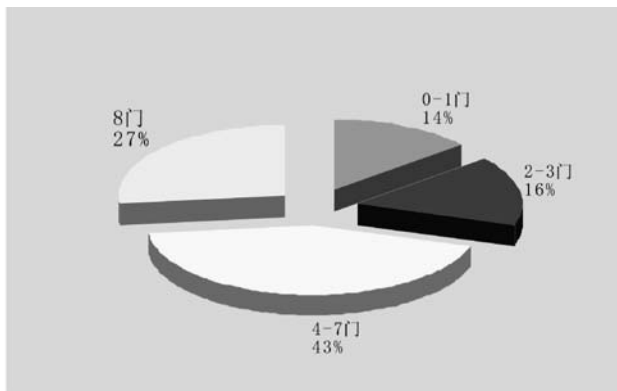
作为自考助学单位，“四率”工作是核心指针，而学生通过率则是重中之重。学生通过率既是评价我们教学水平的标准，又是控制流失率的重要手段，同时也是维护“三联”自考品牌的根本所在。在确立了以“提高通过率”为中心工作的目标以后，我系全体教职员工统一思想，调整步伐，“教学”、“学管”双管齐下，共同给力，在 2010 年 1 月、4 月、10 月三次考试中均取得平均通过率全院第一的好成绩，各年级学生整体平均通过率达到 60% 以上，取得大幅提升。在生源质量逐年下降的情况下，09 级学生较 08 级整体平均

通过率提高 13%（见附图）。尤其是 10 年 10 月份考试有近 70% 的课程通过率均高于合肥市通过率并创历史新高，其中 09 会计本科成本会计科目通过率达到 71%，高于合肥市平均通过率 33%（合肥市平均通过率为 38%）；09 级会计电算化专业政治经济学平均通过率达到 52%，高于合肥市平均通过率 27%（合肥市平均通过率为 25%）；08 会计电算化专业电脑会计科目通过率达到 84%，高于合肥市平均通过率 14%（合肥市平均通过率为 70%）。国家计算机一级等级考试平均通过率为 88%，其中 09 级会计电算化专业平均通过率为 92%，列全院之首。同时 10 级学生 123 名学生达到成教录取线，一次达线率 92.48%，居全院第一。

学生流失也有大幅减少，流失率为 15.61%，为全院最低。2010 年 9 月，09 级返校率达到 93%，08 级返校率达到 55.8%。同时在本年度，我系的到课率一直保持在较高的水平，08 级平均到课率 84.3%，09 级平均到课率上半年 81.82%、下半年



08级平均通过率 09级平均通过率 合肥市平均通过率



09会计电算化开考课程合格人数比例图(开考课程共计8门)

90%,10级平均到课率在95%以上。事故率为0。较好的完成了学院的“四率”工作。

二、学习典型、创先争优、树立“高效务实”工作作风

本年度学院开展了一系列卓有成效的主题活动,“正师德”活动使广大教职员员工深受教育,进一步明确了作为教师的光荣使命,全力以赴狠抓教育教学质量,维护“三联”教育品牌。在下半年开始的“学身边典型、促学院发展”和“创先争优”活动中,学习先进典型在各自岗位上作出的出色的成绩,学习他们踏实肯干的工作作风,更要学习他们勇于拼搏,争创先进的优秀事迹,为学院的发展起到了积极地促进作用。通过这一系列意义深远的活动,我系全体教职员员工,人人学习典型,人人争当典型,提升了集体凝聚力,提高了集体战斗力,在我系建立起了“高效、务实、勤勉、积极”的工作作风和工作氛围。

三、团结协作、众志成城、整体执行力大幅提升

一个优秀的团队离不开明确的工作目标和卓越的执行力,通过一年多来的磨合协作,我系全体教职员员工精诚团结,互相配合,同心协力,同舟共济,促进了整体工作的有力、有序、有效推进,形成了积极向上的工作面貌和高效务实的工作作风,同时也树立了荣辱与共的团队意识。大家心往一处想,劲往一处使,显示了集体的号召力、凝聚力和执行力。

首先,树立大局意识,使教职员员工都能明确集体利益高于一切的思想,把学院的整体利益置于个人利益之上,一切工作必须服从、服务于学院整体发展的大局,自觉服从调控。工作中极大减少了推诿、拖延、计较个人得失的现象发生,工作任务能够落实到位,完成及时,效率高,质量好,整体执行力有大幅提升。

其次,树立集体荣誉感,使每一位教职员员工都把系部的荣誉、学院的荣誉、三联的荣誉看得至高无上,把集体的荣誉作为自身价值实现的重要部分。在工作中实现凡事有人问、凡事有人管、凡责任有人担的良好工作氛围。

最后,树立强烈的工作责任心和使命感。通过不断地学习教育,使同志们都能找到自己的定位,深切认识“我是一名教师,我是一名三联的教师”,树立了教师的职业使命感,同时也激发了强烈的事业心和个人追求,把“三联”作为自己事业和个人发展的平台,增强了工作积极性和主动性,为整体执行力的持续提升提供不竭动力。

目前我系上下都能够深刻理解和准确把握学院各项政策、指令,跳出本位主义的局限,能够站在学院发展全局的高度观察问题、思考问题、处理问题,正确处理好全局与局部、集体与个人、眼前与长远的关系,与各级领导保持高度一致,与各部门密切配合,将专修学院的工作推向一个新的台阶!



好好一个

红会卫校:阮素萍

“好好一个!”你能看懂吗?
这是一句地地道道的合肥话。

某天,和苏北一友人聊天,聊着聊着就聊到合肥话,他说你们合肥人喜欢说“什么什么一个”。经他提醒,我才想起合肥人确实常说。比如夸你这个人好,就说你“好好一个”;说今天的公交车快,会说车“好快一个”;疲倦的话,就是“好累一个”等等。

我是土生土长的合肥人,不过不完全会说地道的合肥话,但是似乎都能听懂。正因为处在这种环境下,我才不会去留意合肥方言。

依据我浅薄的中文语法知识

来分析一下“好x一个”,在这里的“好”是一个副词,“x”便一定是形容词,“一个”应该充当感叹词,正如我们常说的呀、啦、啊等。南方话中感叹词很多,“今天天气真好呀!”仔细分析一下,其实合肥话也有好听的,正如题。

在这个盛行港台话的氛围里,越来越多的人以说港台话为荣,却渐渐忽视了我们的家乡话。确实合肥方言听起来不好听,我分析了一下:其一是声调普遍是三声、四声,不扬而降,听起来感觉冲,显得不友好。如果和听不懂合肥话的人说合肥话,可能会引起一些不必要的误会,你是感觉话的内容没问题,可能语气不同,

别人就会感觉你不热情,甚至像吵架,如果脸色再不好的话,就更糟糕了。其二是合肥话语速“好快一个”,不熟悉合肥话的人根本跟不上你的思维,听不懂。综合以上因素,导致合肥方言非但不能推广、流行,反而愈来愈萎缩。

记得上大学的时候,室友们闲来无事喜欢侃侃自己的家乡话,因为学校在合肥,合肥话则是大家喜欢模仿的,听外地人说合肥话那别扭的感觉,大家则会笑得前仰后翻。正如安徽电视台一些娱乐节目,参与的明星们常被教学合肥话,以此达到娱乐效果,还有一些节目、电视剧则干脆用方言主持、表演。这些模仿秀的目的仅为了博观众一笑,学习的话则没这个必要了。

合肥晚报副刊有一栏叫“乡音小考”,用文字记录下了合肥的方言种种,我非常赞同。作为一地的方言,她代表了一地的文化,优雅也好,平俗也罢,总归是祖祖辈辈沿袭下来的。像不同种类的语言一样,每一种形式的语言都包含了在一定的政治、经济、历史、心理、习俗的信息。很多艺术形式更是因为没有方言而失去了这种艺术的独特魅力,千篇一律的语言会使这个世界失去了很多色彩。保护方言文化能够给理解这种方言的人带来特有的快乐。

Krieg dem Unfall

Ein chinesischer Forscher macht die Straßen seiner Großstadt sicherer: Mit epidemiologischen Methoden identifiziert er gefährliche Fahrer

Als er nach einem Thema für seine Abschlussarbeit suchte, traf Jin Huiming eine schicksalshafte Entscheidung: Er hatte Mitte der 1980er-Jahre Medizin an der Medizinischen Hochschule der Provinz Anhui in Hefei studiert und dort in grauenhaften Details gesehen, was bei Verkehrsunfällen mit den Beteiligten passiert. Aufzuklären, warum manche Autofahrer öfter Unfälle verursachen als andere, schien ihm von großem Wert für die Gesellschaft zu sein. Doch sein Professor war dagegen: „Er sagte, womöglich bekäme ich so keinen Abschluss. Niemand hat mich unterstützt“, sagt Jin.

Doch sein Professor irrte: Jin wurde in China zum Pionier eines neuen Forschungsfeldes – der Epidemiologie von Verkehrsunfällen. Er arbeitet nun in Jinan, wo dank seiner Arbeit das Global Compact-Programm der Vereinten Nationen vor fünf Jahren ein 70-Millionen-Dollar-Pilotprojekt für Verkehrssicherheit gestartet hat. Bald ist eine Bewertung des Vorhabens fällig, und die Statistik spricht für die Ideen des Vordenkers Jin. Auf den Straßen seiner Stadt sinken Unfallhäufigkeit und Todesopferzahlen stetig. „Jins Ideen hatten einen starken Effekt auf Jinan“, sagt Frederick Dubee, der früher für Porsche den Standort Kanada leitete und heute an der Universität Shanghai arbeitet. Experten fordern be-

reits, das Sicherheitsprogramm auf andere Städte auszudehnen.

Dieser Weg war für Jin nicht unbedingt vorgezeichnet: Während der Kulturrevolution wurde er auf das Land verbannt. Dann begann der heute 54-jährige doch zu studieren. Bald interessierte er sich für nicht-ansteckende Leiden. „Ich dachte: Warum soll ich Verkehrsunfälle nicht als Krankheit auffassen?“, erzählt er aus der Zeit. Schließlich sind sie die Ursache von vielen vermeidbaren Todesfällen. Auf den Straßen der Welt sterben jedes Jahr 1,2 Millionen Menschen, 50 Millionen werden verletzt. Und China hat mehr Unfälle als jedes andere Land.

Doch zu jener Zeit, sagt Jin, waren die Sicherheitsorgane seines Landes „nicht bereit, Daten über Verkehrsunfälle her auszugeben“. Wissenschaftler bemühten sich auch nicht darum. „Niemand kümmerte sich um die menschliche Seite der Unfälle.“ Er blieb hartnäckig und freudete sich mit einigen hohen Polizeioffizieren an. So kam er an die Daten von gut 17 000 Autofahrern. Sechs bis acht Prozent von ihnen waren Wiederholungstäter, die zusammen etwa 40 Prozent der Unfälle mit mehr als einem Auto verursacht hatten.

Diejenigen unter ihnen, die in fünf Jahren dreimal oder öfter einen Unfall verurschuldet hatten, besaßen im Vergleich

zum Rest signifikant erniedrigte Werte der Neurotransmitter Dopamin und Serotonin. In einem systematischen Vergleich zeigte sich, dass sie bei ethischen Tests schlechter abschnitten als normale Autofahrer. Ihre Raumwahrnehmung und Nachsicht waren eingeschränkt, sie gingen mehr Risiken ein.

Auf der Basis dieser Daten hat Jin eine Strategie entwickelt, die er „Drei Linien der Verteidigung“ nennt. Erstens stellen sich Lastwagenfahrer und andere professionelle Wagenlenker schriftlichen Tests und Untersuchungen ihrer Sehkraft und geistigen Aufmerksamkeit. Zweitens nutzt Jins Programm Simulatoren, um Fahrer zu trainieren und schlechte Gewohnheiten zu korrigieren. Drittens überwachen Kameras gefährliche Kreuzungen. „Die ‚Drei Linien der Verteidigung‘ sind ein wichtiges Konzept. Es geht die Vorbeugung vor Unfällen ganzheitlich an“, sagt Frederick Dubee.

Jins dritte Linie nimmt in der Kommandozentrale der Verkehrsbewachung eine ganze Wand des doppelstöckigen Raums ein. Bildschirme geben Videoaufnahmen von Kreuzungen wieder, auf einer Karte der Verkehrsadern zeigen Lampchen, wie der Verkehr fließt. Die Polizisten der Stadt tragen GPS-Sender, so dass schnell der nächste Streifenbeamte zu einem Unfall beordert werden



Gedünge im Aufschwung Reuters

kann. Jinan hat womöglich die sichersten Straßen Chinas. Obwohl die Zahl privater Autos zwischen 2006 und 2010 von 929 000 auf 1,2 Millionen gestiegen ist, hat die Zahl der Verkehrstoten von 343 auf 263 pro Jahr abgenommen. Immer noch gibt es täglich mehr als 100 Unfälle,

aber seit fünf Jahren ist bei keinem davon mehr als eine Person gestorben – keine andere Stadt Chinas kann da mithalten, sagt Lu Duhe, Leiter der städtischen Verkehrspolizei. Jins Methoden hätten Jinan sicherer gemacht.

Der nächste Schritt des Unfall-Epidemiologen ist wieder ein Wagnis: Er sucht nach genetischen Faktoren, die etwas mit unfallträchtigem Fahren zu tun haben. Eine einmalige Datenbasis dafür existiert bereits: Tausende von Blutproben und psychologischen Profilen von sicheren Autolenkern sowie Unfallverursachern. In einer ersten Studie will er bereits Hinweise auf drei Gene gefunden haben, die mit gefährlichem Fahren zu tun haben. Diese vorläufigen Ergebnisse seien „sehr interessant“, sagt Yang Huaming von Chinas genomischen Institut in Shenzhen. Verhaltensweisen auf das Erbgut zurückzuführen, sei eine Herausforderung. Jin ist da optimistischer: Genetische Studien „werden das Rätsel lösen, warum manche Fahrer zu Unfällen neigen“, prophezeit er. RICHARD STONE

Dieser Text ist in der aktuellen Ausgabe von Science erschienen, dem internationalen Wissenschaftsmagazin, herausgegeben von der AAAS. Weitere Informationen: www.sciencemag.org, www.aas.org. Dt. Bearbeitung: cris

金会庆博士的《Science》事迹报道被德国顶级报纸《南德日报》(Süddeutsche Zeitung)于2011年5月11日转载。

作品赏析

SANLIAN



春中田园